



Till
Järfälla kommun
Bo Majling, utbildnings-, kultur- och fritidsförvaltningen
Christina Zetterqvist, fastighetskontoret
Johanna Honkala, kommunledningskontoret, plan & exploatering
Katarina Ekestubbe, kommunekolog
Lennart Nilsson, kultur- och fritidsnämnden

Sid 1:3

Barkarby 18 oktober 2010

Förslag ang skärmflyg och annan idrott på Barkarbyfältet

Först vill vi tacka för kommunens besök på Barkarbyfältet den 9 september. Det finns ett reportage på vår webbplats fenixflyg.se. Vi är mycket glada över att ha fått en möjlighet att visa vår verksamhet på plats, och vi tycker att vi lyckades skapa en tydlig bild av en väl fungerande idrottsverksamhet som passar bra i området på både kort och lång sikt.

När vi skiljdes åt vid det tillfället fick vi en fråga om vår "önskelista". Det mesta av våra önskemål och förslag har visserligen presenterats i tidigare korrespondens, men vi lovade att återkomma med ett sammanfattande förslag som avser kort respektive lång sikt. Här är den.

Sammanfattning

Våra behov på *kort* sikt kan sammanfattas:

- Fortsatt tillgång till grässtråket
- Plan för skötsel (gräsklippning, snöröjning)
- Tillgång till provisorisk lokal

Våra behov på *lång* sikt kan sammanfattas:

- Ny lokalisering och infart vid "spionhangaren"
- Bibehållen längd på startbanan, ev. genom flytt österut
- Planering för en "startbana" (gräs) i nord-sydlig riktning

Kort sikt

När det gäller vår användning av den mark som kommunen äger och som hittills arrenderats av Barkarby Flygklubb, är vårt önskemål status quo. Vi önskar fortsätta använda de gräsytor som finns på det tidigare flygfältet, och särskilt den mark som finns mellan den asfalterade startbanan och nuvarande staket på fältets södra sida. Det är vår "startbana" där vi lägger ut de kilometerlånga vinschlinorna, och det är viktigt att inga hinder (diken, gropar, konstruktioner) uppstår någonstans längs sträckan.

När det gäller drift/skötsel, så behöver gräset klippas ett par gånger om året för att inte marken snabbt ska förvildas och förbuskas. Sedan flygfältet lades ned sker inte längre någon regelbunden gräsklippning, utan vi har köpt den tjänsten. Det är vi beredda att göra även i framtiden. Vi behöver ett 15 meter brett stråk klippt gräs längs startbanan, och större ytor på de två startplatserna i startbanans vardera ände. Eftersom vi har verksamhet hela vinterhalvåret har vi även behov av snöröjning, och detta måste ordnas på något sätt när flygklubbens ansvar för området upphör.

När det gäller lokal, så har vi nu blivit erbjudna en av de hangarer som lämnats tomma efter att flygplan lämnat fältet. Det är en provisorisk lösning, som dock är avsevärt bättre än den fallfärdiga lokal vi idag använder. Detta provisorium kan räcka längre om kommunen väljer att skjuta lite på tidplanen för rivning av byggnaderna på området.

Vi tycker så här: kommunens primära mål är uppnått – motorflyget är nedlagt. De byggnader som finns kvar utgör i nuläget ingen olägenhet eller fara för någon. Det finns ännu så länge verksamhet på området (mer än man kan tro med tanke på att flygfältet är nedlagt) och någon akut förslumning står inte för dörren. Om tidpunkten då alla byggnader ska vara borta kan skjutas framåt i tiden skulle det hjälpa oss med lokalfrågan i väntan på en lösning på längre sikt. Det skulle också vara en stor lättnad för de motorflygare som fortfarande har flygplan i sina hangarer, eller som flyttat sina flygplan till tillfälliga uppställningsplatser i väntan på att Barkarby flygklubb ska kunna skapa ett nytt flygfält. Det kunde vara en uppskattad avskedspresent till dessa tidigare hyresgäster att slippa riva byggnaderna innan det finns en plats att ställa dem på permanent.

Lång sikt

På lång sikt har vi en vision av ett aktivt sportfält, med bland annat ett kluster för tysta flygsporter som skärmflyg, hängflyg, ballong och modellflyg (som alltmer använder elmotorer). Dessutom finns goda förutsättningar för samverkan med andra idrotter i området, som ridsport, längdskidor, mountainbike, rollspel m.m. Vår verksamhet går att samordna på ett bra sätt med andra idrotter. Vi har goda erfarenheter av att sambruka idrottsanläggningar.

När byggnaderna på det nuvarande klubb- och hangarområdet rivs eller flyttas, tycker vi det vore ett naturligt val att flytta basen för skärmflygklubben till området kring "spionhangaren" vid Norrviksvägen (där flygvapnets signalspaningsplan under en period var baserade, därav namnet). Hangaren är k-märkt, och att samla tysta flygsporter där vore ett spännande sätt att anknyta till de kulturhistoriska värden som det tidigare flygfältet och flygflottiljen har för Järfälla. Om någon av de nuvarande kontorsverksamheterna på det gamla hangar- och klubbområdet vill vara kvar i Barkarby, men kommunen vill tömma området på byggnader, vore en flytt till spionhangar-området ett alternativ.

I eller vid spionhangaren skulle vi kunna ha vårt förråd för vinschar och annan utrustning. Att en eller flera idrottsföreningar får sin bas där kan vara en viktig del i arbetet att fräscha upp det som idag är en ganska skräpig och förslummad fastighet. Dessutom löser det på ett naturligt sätt den fråga om entré till sportfältet och parkering för bilar, som vid något tillfälle har tagits upp i vår korrespondens med exploateringskontoret. Vår biltrafik behöver då inte längre gå på grusvägen förbi Hägerstalund, utan angör från Norrviksvägen.

Vår startbana kan flyttas österut när bebyggelsen i Barkarbystaden kryper närmare. Det finns drygt 400 meter gräs som går att använda åt det hållet. Det finns en skiss som visar detta på en karta i ett tidigare brev till Järfälla kommun.

På lång sikt söker vi också möjlighet att skapa en startbana för skärmflyg i nord-sydlig riktning. Även detta beskrivs på den nämnda kartskissen. Anledningen är att det är både säkrare och effektivare att starta rakt mot vinden, och därför har många flygfält banor i ett "kryss", så man kan välja bana efter vindriktning. Det finns mycket goda förutsättningar för detta på Barkarbyfältet, men det beror på vad som kommer att hända med de befintliga asfaltytorna. För vår del ser vi egentligen att så mycket av området som möjligt täcks av gräs/äng, eftersom det är den typ av mark som är mest lämplig för oss. Modellflygklubben har lite andra önskemål, eftersom de vill behålla delar av den nuvarande startbanan för sina uppskattade "Skaladagar". Det kan också möjligen anses ha ett kulturhistoriskt

värde att behålla delar av den belagda startbanan. I bra konstruktiva samtal tillsammans med kommunen och berörda föreningar ska vi kunna hitta en utformning som är till maximal nytta och glädje för alla.

Vad händer nu?

Vi önskar nu en tydlig respons från Järfälla kommun som uppföljning av studiebesöket på Barkarbyfältet och detta brev. Vi tycker att det ska bli väldigt spännande att få vara en nyckelspelare i utvecklingen av det framtida Barkarbyfältet (som enligt den fördjupade översiktsplanen ska bli rik på idrottsanläggningar), men känner att vi behöver lite tydligare respons från kommunen, kanske i form av en gemensam "avsiktsförklaring", för att känna oss riktigt trygga.

Vänliga flyghälsningar

Fenix Skärmflygklubb

Styrelsen genom Björn Hårdstedt, ordförande
Tfn 070-668 27 20