



Stockholm 8 februari 2005

Sid 1(2)

Till
ATCC Stockholm
Luftleden 1
190 45 Stockholm-Arlanda

Flygsportsektor Strängnäs

Hej, ATCC.

Vi har varit i kontakt med ATCC i många år angående sektorerna för skärmflygning i Sörmland. Vi fick sektor Strängnäs upprättad när vi började flyga på Malmby flygfält, och har skött sektorn utan erinran från myndigheten sedan dess. I genomsnitt öppnar vi sektorn 35 gånger om året. I fjol blev det 44 gånger.

De senaste två åren har vi haft ett pågående ärende angående en utökning av luften runt sektor Strängnäs. Det finns nämligen en "felande länk", ett dött hål, öster om sektorn som gör det väldigt svårt att genomföra distansflygning och tävlingar vid västlig vind med start på Malmby flygfält. Det "döda hålet" utgörs av luften strax väster om Läggesta, öster om sektor Strängnäs södra hörn. För att kunna komma iväg från Malmby flygfält måste glidskärmar, pga sin relativt låga maxhastighet, vid västlig vind kunna snedda ned över eller strax söder om Mariefred, men där är det idag bara 2 000 fot och ingen möjlighet att öppna sektor.

Till saken hör att det ligger ett skärmflygfält i Tvetaberg söder om Södertälje, och det vore värdefullt att få en möjlighet att flyga någorlunda rakt mellan dessa.

Dessutom önskar vi ytterligare luft norrut, mot Stallarholmen och Mariefred, för de dagar då det blåser sydliga vindar. Vi har många piloter som har begränsad behörighet att flyga distans. Ett aningen större område norrut skulle göra det möjligt att genomföra planerade distansflyg mot Stallarholmen och Mariefred, och vidare ut över Selaön på 2 000 fot.

Vi har haft ett antal telefonsamtal och epostkorrespondens, och även varit ute på ATCC och diskuterat ärendet över kartor, och blivit lovade en möjlighet att i vissa fall kunna öppna den önskade luften. Det senaste halvåret har vi dock inte haft någon kontakt.

Vi förstår att ni har mycket att göra, men vi är också en del av flyget i Sverige, och ni har ett uppdrag mot oss. Vi omfattas av BCL vare sig vi eller ni gillar det, och det gör oss till en del av allmänflyget. I kristi himmelfärdshelgen går den årliga tävlingen Mälarcupen, med tävlande från hela landet, och då vore det en väldig besvikelse om det här inte vore ordnat på något sätt, om så med ett provisorium.

Vårt förslag till sektor, är att nuvarande Sektor Strängnäs behålles (kan byta namn till sektor Malmby), och att en större sektor, som även innefattar den gamla, dras på följande sätt (koordinater hämtade från Lfv:s dokument System ESOS/Elv 00:9 eller inmätta ungefärligt med stöd av geografiska referenser på kartan Stockholm TMA):

Västra hörnet: 592430N175550E (cirka). Vansö kyrka, i hörnet på TMA-tröskelns sträckning strax nv om Strängnäs samhälle.

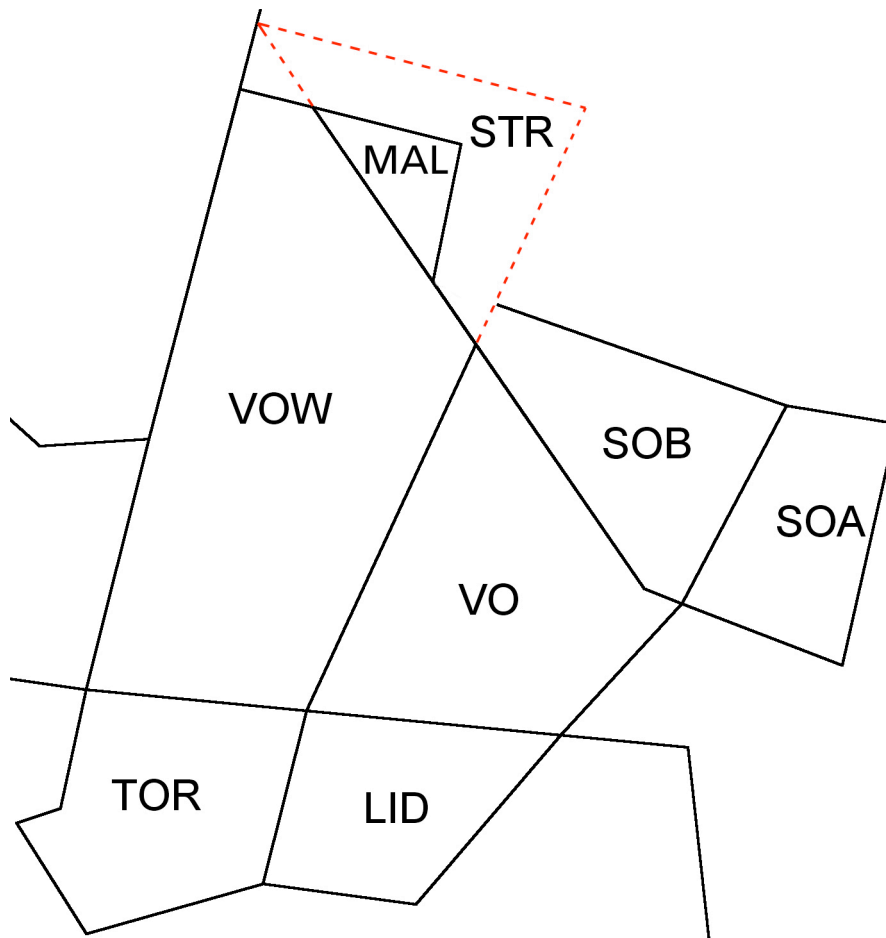
Nordöstra hörnet: 592000N171850E (cirka). Herresta tomtområde, öster om Stallarholmen, på ett sådant sätt att Stallarholmen och hela fastlandet ingår i sektorn, för enkel navigering. Cirka.

Södra hörnet: 591504N170741E. Där gränsen mellan sektor Vängö och Vängsö Västra möter TMS-tröskelgränsen. Den del av Sektor Södertälje B som ligger väster om gränsen för den nya sektorn tillkommer den nya sektorn. Detta är kommunicerat och OK:at med de ansvariga för sektor Strängnäs (Stockholms Skärmflygskola).

Skälet till att behålla en närsektor Malmby är att vi vill vara garanterade högt luftrum rakt över flygfältet även på vardagar. Den större sektorn kommer i praktiken bara att efterfrågas på helgerna.

Signalerna från ATCC är också att den kanske inte kan öppnas lika högt, men åtminstone till samma höjd som den normala höjden söder om TMS-tröskeln (4 500 fot)

Det här blir en tydlig och bra sektor som kan förstås från luften även utan gps. Se bild nedan (ritad på fri hand utan krav på exakthet). Streckad röd linje visar ny sektorgräns.



Det här är ett mycket modest önskemål/krav. Vi skulle självklart vilja ha mycket mer luft. Vi skulle vilja kunna öppna över Selaön för att kunna korsa Mälaren. Vi skulle vilja ha högre luft över Taxinge. Men vi har en realistisk bild av vad som är möjligt. Det förslag som vi ger bygger på en realistisk och seriös bedömning. Det ger flygtrafikledningen fortsatt möjlighet att komma in med flygtrafik till och från Arlanda och Bromma på ganska låg höjd öster om Mariefred, ned till gränsen för sektor Södertälje B.

Därför har vi höga förväntningar på myndighetens tillmötesgående. Dessa förväntningar här ännu inte riktigt infriats, men vi hoppas att det löser sig under vintern så vi kan ta luften i bruk till vår säsongstart i början av april.

Med vänlig hälsning

Björn Hårdstedt
klubbordförande, instruktör
Hem 08-668 27 21
Arb 08-452 79 59
Mob 070-668 27 20
fenix@chello.se