



Till
Skaraborgs Flygflottilj F7
attn Baschef Olof Petersson
530 32 Såtenäs

9 februari 2000

Förslag till överenskommelse ang skärmflygning på Strängnäs flygplats

Hej. Vi har tidigare skrivit flera brev till er i detta ärende. Det har nu blivit dags att komma med ett konkret förslag till överenskommelse mellan Fenix Skärmflygklubb och Flygvapnets flottilj F7 i Såtenäs angående Fenix användning av Strängnäs flygfält under 2000.

När vi flög på Strängnäs i oktober kunde vi, trots att vädret inte var idealiskt, konstatera att platsen lämpar sig väl för skärmflygning. Det beror, för att rekapitulera, dels på topografin, dels på den relativa närheten till Stockholm, och framför allt på att flygfältet ligger i direkt anslutning till ett pärlband av segelflygsektorer som sträcker sig genom Sörmland, och som gör det möjligt att flyga högt och långt utan att begränsas av trafikflygets kontrollerade luftrum. Vi har sedan dess på nytt varit i kontakt med civila flygtrafikledningen och fått bekräftat att en av segelflygsektorerna kan utvidgas till att omfatta Strängnäs flygfält.

Vi är väldigt angelägna om att förklara vilken slags användning vi är intresserade av. Det är nämligen INTE så att vi vill eller behöver ha tillgång till hela flygfältet. Vi har egentligen inte något behov av rullbanorna alls, utan är istället huvudsakligen intresserade av att använda de gräsytor som finns på sidan av rullbanan. Skärmflygstarter på plattmark går i allmänhet till så att man ställer en vinsch i ena änden av fältet, och drar ut cirka 1 km långa linor med en liten terränghjuling till startplatsen i andra änden. Vinschen sträcker linan och drar upp piloten till 3–600 meters höjd, varpå denne kopplar loss linan. Piloten flyger därefter runt och landar vid startplatsen, eller drar iväg på distansflyg om väderförhållandena medger.

Detta innebär att andra verksamheter kan hålla till på rullbanorna samtidigt utan att vi stör dem. Vi kan klara oss med gräset på halva rullbanans längd (en bilväg "delar" rullbanan på Strängnäs i två ungefär lika långa halvor). Om andra flygverksamheter använder fältet kan samband upprätthållas med flygradio. Vi flyger nu under vintern på en annan f d militär flygplats, gamla Kgl Svea Flygflottilj F8 i Barkarby. Där är flygtrafiken tidvis hektisk, men det går utmärkt att samsas säkert med radiosamband. Med skärmpiloterna har man normalt radiokontakt på ett annat radioband.

Vi skulle vilja disponera Strängnäs flygfält enligt beskrivningen ovan under sommarhalvåret, april–september, dvs under den tid som klimatet ger förutsättningar för termik. I första hand gäller det helgerna — hur ofta vet man aldrig eftersom vädret sätter gränserna. Sommaren 1999 blåste det för hårt i Sörmland nästan varje helg. Andra somrar har vi flugit nästan varje helg. Det kan även hända att vi försöker komma ifrån i veckorna om vädret är bra.

Vi är också intresserade av att kunna disponera någon av de byggnader som ligger intill flygfältet. Vi har utrustning som ska förvaras, och om det här blir lyckat kommer vi att försöka skapa en klubblokal. Det finns flera förrådsbyggnader på nordöstra sidan rullbanan, och även ett litet torp aningen högre upp på den skogsröjda marken på samma sidan banan. I detta ärende har vi redan varit i kontakt med Fortifikationsverket, som i ett första skede ställt sig försiktigt positiva.

När vi flög på Strängnäs i höstas betalade vi en mycket hög engångshyra. Att betala det beloppet varje gång är inte möjligt. Vi är en idéell förening som inte driver någon kommersiell verksamhet, och det sätter gränser för vad vi har möjlighet att betala. Men med resonemanget tidigare vill vi visa att vi med vår närvaro på Strängnäs flygfält inte förhindrar andra uthyrningsaktiviteter där. Vi använder bara en relativt liten del av anläggningen.

Vårt förslag är att vi får tillstånd att disponera fältet "jämt" under april–september, då inte militära aktiviteter eller andra kommersiella uthyrningar gör det omöjligt att genomföra skärmflygstarterna på ett säkert sätt. Den hyra som fastighetsägaren önskar vill vi betala för hela sexmånadersperioden. Årlig hyra till privata markägare (jordbrukare m fl) för motsvarande markytor brukar ligga i storleksordningen 10 000 kr. Det är också ungefär vad vår ekonomi klarar av under 2000. Vi räknar med allt mellan tio och trettio användningstillfällen. Vårt förslag är att vi betalar 10 000 kr (inkl moms) för sexmånadersperioden.

Med en relativt låg "säsongshyra" får vi acceptera att göra oss till hyresvärd när hyresvärderna behöver hela fastigheten för militära ändamål, eller om vid enstaka tillfällen uthyrning till andra kommersiella brukare kräver tillgång till hela anläggningen. Vi åsamlar alltså inte hyresvärderna några uteblivna intäkter.

Vi är en professionellt skött klubb som blir trevlig att ha som hyresgäst. Vi har en miljö- och säkerhetspolicy för att vårda våra flygställen. Vår styrelse och våra medlemmar är ansvarskännande "vuxna" — vi har till och med en f d stridsflygare bland våra medlemmar. Undertecknad har varit aktiv inom frivillig-försvaret (FVRF).

I den mån överlämnande av ansvaret för fältet till P10/Fo 43 sker under sommaren vore det önskvärt att P10/Fo 43 kunde förmås överta också överenskommelsen med Fenix.

Vi hoppas att vi med detta förslag som utgångspunkt ska kunna finna en överenskommelse som gör det möjligt för oss att förverkliga våra förhoppningar om en permanent närvaro på Strängnäs, att göra det till vårt "hemmafält" under sommarhalvåret. Vi kommer gärna till Såtenäs eller annan plats för ett personligt möte med er för att diskutera eventuella detaljer. Eftersom sommarsäsongen närmar sig så önskar vi kunna ge våra medlemmar ett snart positivt besked om flygning i Strängnäs. Vi är därför tacksamma för en snar respons.

För Fenix styrelse

Björn Hårdstedt, tfn dagtid 08-772 45 01, fax 08-642 66 54

Kopia till Fortifikationsverket, Stefan Sparrefeldt (södra förvaltningsavdelningen) och Karl-Magnus Lundholm (fastighetsstaben)