



Till
Järfälla kommun
Kommunstyrelsen
Kommundirektör Anders Major
Utbildnings-, kultur- och fritidsdirektör Kerstin Ekenberg
Planerings- och exploateringschef Jan Bark
177 80 Järfälla

Barkarby 13 augusti 2007

Sid 1:3

Skärmflygfält på Barkarby när motorflyget försvinner

Den 11 maj 2006 deltog Fenix Skärmflygklubb vid ett samrådsmöte som Järfälla kommun ordnade angående utbyggnaden av Barkarbystaden, och den aviserade nedläggningen av Barkarby Flygfält.

När de definitiva besluten om flygfältet nu fattats, vill vi påminna om vad som sades vid det mötet, och ta initiativ till ett fördjupat samtal mellan vår förening och kommunen om hur skärmflygningen ska kunna bevaras och utvecklas tillsammans med Barkarbystaden.

Vår utgångspunkt vid mötet var att flygfältet borde kunna bevaras i sin nuvarande form, och att kommunen går miste om en kulturskatt om de historiska flygmaskinerna skingras. Men vi förstod att kommunen gör en annan bedömning, och då visade vi hur den tysta och miljövänliga skärmflygningen skulle kunna fortsätta på den mark som blir kvar som naturmark när Barkarbystaden byggs ut.

Tillsammans med ryttarföreningen visade vi hur naturmarken öster om bostadsområdet skulle kunna sambrukas av våra föreningar och det rörliga friluftslivet.

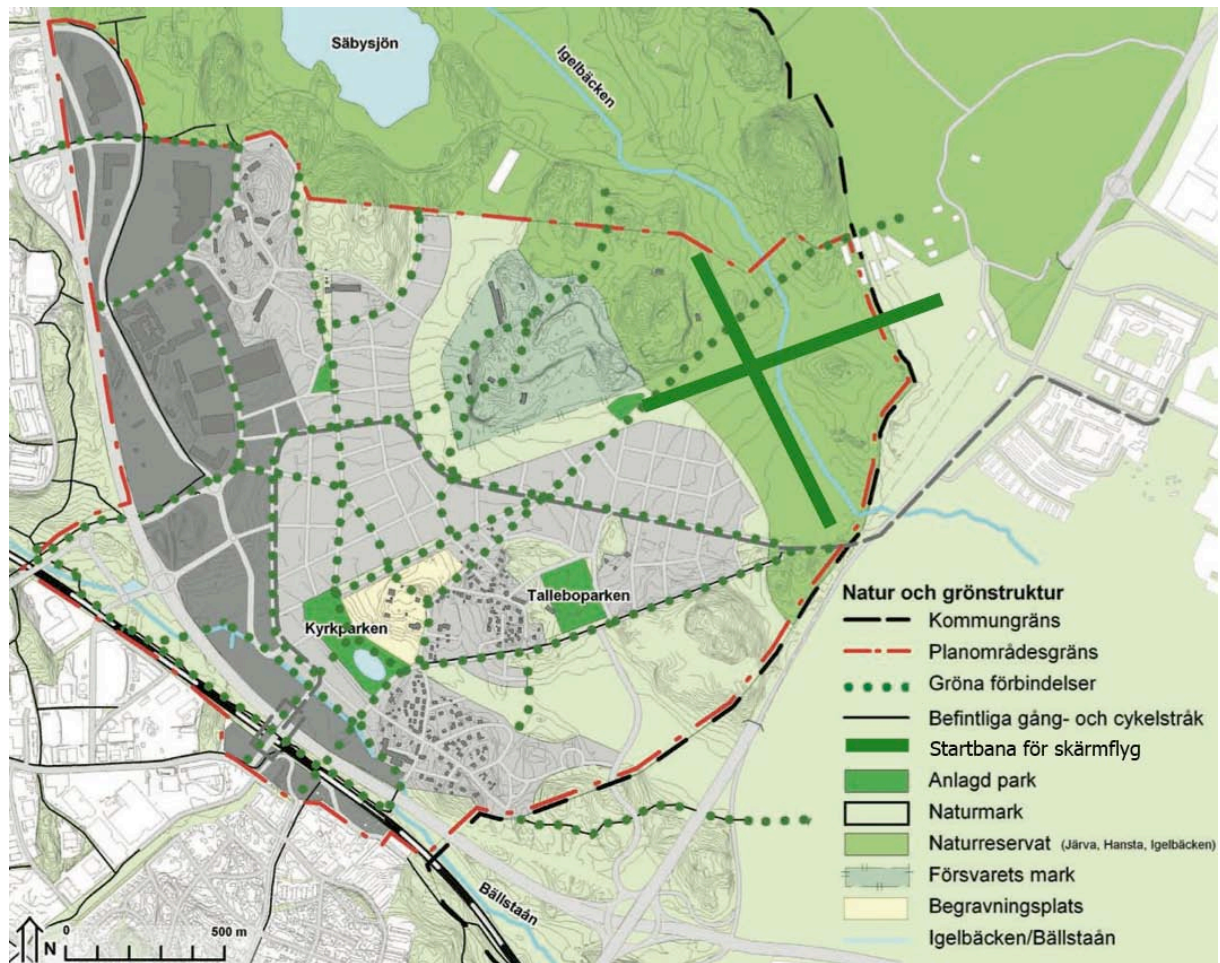
Vi kände att vi fick ett tydligt stöd av kommunens ledande politiker som mangrannt deltog vid mötet, och ett halvt löfte om att kommunen skulle vara tillmötesgående.

Faktum är att det skulle kunna gå att skapa ett helt fantastiskt flygfält för skärm- och hängflyg, utan några större kostnader alls. Det handlar egentligen bara om att lämna vissa ytor öppna, ytor som idag består av gräs eller asfalt på flygplatsen och dess omgivningar. Dessa ytor skulle inte behöva annat än viss gräsklippning, ungefär som gräset på det nuvarande flygfältet.

Att medverka till att skapa det här skärmflygfältet skulle vara ett sätt för kommunen att tydligt visa att det inte är flyg i sig man har något emot, utan flygbuller. Skärmflygningen över Barkarbystaden och dess omgivningar skulle bli ett roligt sätt att återkoppla till områdets tidigare användning. Kanske kan flygningen locka barn och ungdomar i Järfälla, och bli ett föredöme som en spännande men disciplinerad äventyrssport i kommunen.

På nästa sida visas med en bearbetad karta ut den fördjupade översiktsplanen för Barkarbyfältet hur skärmflygfältet skulle kunna lokaliseras. Vad som behövs är en eller ännu bättre två stycken kilometerlånga gräsbanor i olika vindriktningar.

Vad gäller natur- och kulturresevatnen runt Igelbäcken, inom vars område skärmflygningen idag sker och kommer att ske i vårt skisserade flygområde, vill vi särskilt påpeka att Stockholms stad i ett fullmäktigebeslut i fjol skrev in skärmflygning som en av de lämpliga aktiviteter som skötselplanen för Igelbäckens kulturresevat ska ta hänsyn till. Det finns alltså redan tydliga markeringar från kommunala myndigheter med uppskattande bedömningar av skärmflygningens miljö- och kulturvänliga status.



Ovan visas hur skärmflygfältet skulle passa in på ett naturligt sätt på de ytor som frigörs när och om Barkarby flygfält läggs ned i dess nuvarande form. Den öst-västliga banan löper mellan nuvarande startbana och taxibana, mot det militära reservatet söder om bergrummen. Den nord-sydliga banan löper längs Igelbäcken, korsande nuvarande startbana och vidare på det som nu är en väg norrut mot Säbysjön och handelsområdet bakvägen. Bägge banorna består av befintligt naturgräs som slås 10–15 meter brett. Om Igelbäcken öppnas när befintlig startbana rivs upp behövs en lite bro. I övrigt krävs ingen byggnation.

Det blir en perfekt lösning för en miljövänlig idrott och flygsport, som knappt behöver kosta en krona om man passar på att fatta de nödvändiga besluten i planeringsarbetet.

Vi önskar träffa ansvariga politiker och eller tjänstemän snarast, för att lägga upp en tidtabell för fortsatta samtal om Barkarby Skärmflygfält.

Vänliga flyghälsningar

Fenix Skärmflygklubb
Björn Hårdstedt, ordförande
Tfn 070-668 27 20

Järfällasektionen:
Christer Myrén, Viksjö
070-399 66 26

Jalle Dahl, Barkarby
070-761 82 39

PS. Vi tycker fortfarande att det vore roligt om motorflygfältet kunde bevaras i någon form, kanske med begränsningar av bullret på något sätt som alla kunde leva med...

Bilaga: Vad är skärmflyging? (för dig som undrar)

Skärmflyging är en idrott som är med i Riksidrottsförbundet genom vårt grenförbund Flygsportförbundet. Vi rör oss ljudlöst genom luften under våra vingar av tyg och snören, och använder vind- och solkraft för att hålla oss uppe så länge som möjligt. När det inte finns något berg att starta ifrån använder vi en vinsch med långa linor som drar upp oss till några hundra meters höjd. Till detta krävs stora gräsytor, och gräset intill flygfält är ofta idealiskt. Bristen på sådana här ytor är

Vi kontaktade Barkarby flygklubb (BFK) 1999 och har sedan dess varit gäster och medlemmar i BFK. Vi finns på Barkarby under vinterhalvåret, på sommaren håller vi till utanför stan där vi har mer fritt luftrum. Vi har känt oss väldigt välkomna bland motorflygarna, och Barkarby har blivit väldigt betydelsefullt för våra medlemmar.

Vår klubb har knappt 200 medlemmar i alla åldrar, för det här är en sport som lämpar sig för såväl gammal som ung. Såväl tonåringar som pensionärer flyger i vår klubb, Ett antal av medlemmarna bor i Järfälla kommun. Varje år gör vi cirka tusen starter och landningar på Barkarby.

Läs mer på vår webbplats www.fenixflyg.se. Nedan några bilder från verksamheten på Barkarby.

