



28 juni 1999

## Öppet Brev till Sveriges skärmflygklubbar

Hej alla klubbstyrelser runt om i landet.

Efter ett relativt olycksdrabbat 1998 har vi i Fenix tittat lite mer aktivt på sportens baksida.

En målsättning som vi aktivt går ut med till våra medlemmar är en "nollvision". Så här skrev vi i ett brev till medlemmarna i april: "Målsättningen är att identifiera olyckrisker innan olyckan är ett faktum. Det ska fungera som positiv coaching, men vi kommer också att vara bestämda mot dem som är ovarsamma. Vår målsättning är tydlig: Noll olyckor som kräver sjukhusvård eller kylrum under 1999. Den målsättningen är redan spräckt, men det gör inte målsättningen mindre angelägen. Grundregeln är: Flyg aldrig över din förmåga. Flyg aldrig när du är rädd. Det är mycket tuffare att avstå från att flyga, än att vara macho på skälvande ben. Flera av olyckorna och tillbudena under året som gått kan inte förklaras på annat sätt än "hjärnsläpp", och det är så otroligt onödigt och tråkigt. Om du är osäker, om du känner att du inte riktigt har koll, ta ett avsides snack med någon av de mer erfarna piloterna i klubben."

Som en handgriplig del av arbetet har klubben ordnat temakvällar om krishantering vid olyckor och ABC medical aid. Dessa seminarier har vi erbjudit medlemmarna utan kostnad, och vi har också bjudit in medlemmar i våra grannklubbar i Stockholm. Genom att prata om hur man beter sig när olyckan är ett faktum har vi synliggjort riskerna, i förhoppningen om mer säkerhetsmedvetna medlemmar.

I Norge har klubbarna redan enligt lag blivit ålagda att hålla med en "sikkerhetskontakt", och därigenom skapat ett forum för att underlätta och styra upp ett säkerhetsarbete inom klubbarna. I Sverige har Skärmflygförbundets utbildnings- & säkerhetskommitté (USK) fått i uppgift att organisera ett kontaktforum för att hantera säkerhetsfrågorna hos klubbarna, och arbetar nu på detta.

Vi i Fenix menar att vi i landets skärmflygklubbar inte behöver vänta på USK och det föreläggande med instruktioner för klubbarna som kommer att komma. Det ligger ju faktiskt i klubbarnas intresse att måna om sina medlemmar. Initiativet bör komma från klubbarna.

Fenix söker därför kontakt med klubbar där man väljer eller redan har valt att utse en kontaktperson för säkerhetsfrågor. Målsättningen är att omgående bygga ett kontaktnät mellan klubbarna för att gemensamt stötta varandra med ideer om vad vi kan göra för att minska olyckorna.

En första uppgift för detta nät av säkerhetskontakter skulle kunna vara att sammanställa lokala regler för olika flygställen. På det sättet blir regler och tips om flygsäkerhet bättre tillgängliga för fler, som därmed kan vara bättre förberedda när de åker till nya flygställen.

En annan är att identifiera de olyckor som sker på ett bättre sätt. Var finns de reella olycksriskerna. Är vi rädda för fel saker? Missar vi de verkligt farliga förhållandena och beteendena? Olycksrapporterna i Skärmtrycket i all ära, men hur när kunskapen och insikten verkligen ned till den enskilde piloten? Vem tar på sig att prata med en medlem om vilken alla säger "han kommer att slå sig..."? Instruktörerna kan inte vara överallt hela tiden.

Det finns många sådana exempel på saker som vi redan nu skulle kunna ta tag i. Kunskapen finns till stor del. Det gäller egentligen bara att samla ihop den så att den kan spridas till alla nykommna i vår härliga sport, och givetvis även oss som hållit på ett tag. För, handen på hjärtat, inte har man lärt sig allt det som finns att lära redan...?!

I Norge så är alla dessa "sikkerhetskontakter" kallade till ett gemensamt möte en gång per år. Där diskuterar man också de olycksrapporter som kommit in och överväger åtgärder för att förebygga incidenter och olyckor.

Fenix tar gärna på sig att arrangera ett första möte för dessa säkerhetskontakter i slutet av september för att ge detta kontaktnät en snar "kick-off". Vi hoppas på god uppslutning, och att de som inte hinner sända någon till detta möte kan ansluta sig senare.

De som har förslag på hur arbetet skulle kunna bedrivas inom kontaktgruppen är välkomna att ta kontakt med mig, Björn Berglund. Då industrisemestern är i annalkande så väntar jag mig en relativt lång svarstid på detta brev. Om vi fått svar från tillräckligt många innan slutet av juli, så kommer det att spikas ett datum i slutet av september för det första säkerhetsmötet, som Fenix kommer att stå som värd för.

Vi hoppas att alla klubbar kan finansiera den resan till Stockholm och om det inte går att ordna hotell/vandrarhem så skall vi se till att det går att sova över hos någon i stockholmsklubbarna.

Svara helst så fort som möjligt. De flesta av er vet hur knepigt det kan vara att arrangera något sådant här och det underlättar betydligt om vi får en snabb respons.

Tack på förhand!

För fenix styrelse e u

Björn Berglund  
Kruthornsvägen 66  
192 53 Edsberg  
[bjornb@norapp.se](mailto:bjornb@norapp.se)  
Hemtn: 08-585 799 79  
Mob: 070-575 74 60