



Till
Högkvarteret
KriPlananlägg
Peter Johansén
107 85 Stockholm

Kopia till
Major Krister Eriksson
Fortavdelningen
645 83 Strängnäs

23 mars 2000

Skärmflyg på Strängnäs flygfält

Hej Peter, och tack för att du tog dig tid en stund i telefon. Jag följer nu upp med detta brev angående vår skärmflygklubbs ambitioner att kunna fortsätta använda Strängnäs flygfält.

Vi är en skärmflygklubb baserad i Stockholmsområdet, som fick upp ögonen för Strängnäs flygfält i höstas. Via FortV fick vi kontakt med den nuvarande ansvarige för fastigheten, baschefen på F7 Såtenäs. Vi flög också på Strängnäs i oktober (reportage och video finns på vår webbplats) och även om vädret inte var idealiskt överträffade flygfältet alla förväntningar. Platsen är idealisk för skärmflygning, och det beror på flera saker. Dels topografin, dels den relativa närheten till Stockholm, men framför allt att flygfältet ligger i direkt anslutning till ett pärlband av segelflygsektorer som sträcker sig genom Sörmland, och som gör det möjligt att flyga högt och långt utan att begränsas av trafikflygets kontrollerade luftrum. Vi har löpande kontakt med civila flygtrafikledningen på Arlanda, som nu i april utvidgar av en av segelsektorerna så att Strängnäs flygfält inkluderas.

Vi för en diskussion med F7 Såtenäs, och har redan nu några flygtillfällen inbokade. De ekonomiska villkoren är ännu så länge i tuffaste laget för en idéell förening, men vi ändå "på plats" även om det svider i kassaskrinet.

Vi är dock bekymrade över det förändrade huvudmannskapet som stundar. Vi är angelägna om att föra samtal med rätt myndighet på rätt nivå, för att kunna finna en långsiktig lösning. Så sent som vid samrådsmötet i Eskilstuna 16 september fick vi beskedet att F7 sköter uthyrning av fältet året ut. Vi förde där också en positiv dialog med ansvariga på P10 inför 2001. Nu idag fick jag veta att ett MAL-kontor ska sättas upp i Strängnäs med övertagande av fältet redan innevarande halvårsskifte. Vem som än ansvarar för fältet vill vi

förklara vårt intresse, och visa att vi blir en trevlig hyresgäst. Vi har goda relationer med FortV. Vi har goda relationer även med vägförening och jordbruksarrendatorer vid flygfältet, som vi besökt och presenterat oss för.

Jag ska nu beskriva vilken typ av förfogande vi är intresserade av. Det är nämligen INTE så att vi vill eller behöver ha tillgång till hela flygfältet. Vi har egentligen inte något behov av rullbanorna alls, utan är istället huvudsakligen intresserade av att använda de gräsytor som finns på sidan av rullbanan. Dessutom, men det kommer i andra hand, skulle vi vilja förfoga över någon byggnad inom området, där vi skulle kunna förvara vår utrustning — typ någon barrack eller garage.

Skärmflygstarter på plattland går i allmänhet till så att man ställer en vinsch i ena änden av fältet, och drar ut cirka 1 km långa linor med en liten terränghjuling till startplatsen i andra änden. Vinschen sträcker linan och drar upp piloten till 3–600 meters höjd, varpå denne kopplar loss linan. Piloten flyger därefter runt och landar vid startplatsen, eller sticker iväg på distansflyg om väderförhållandena medger. Det sistnämnda är den verkliga utmaningen inom skärmflyget, och just vad flygfältets läge ger goda förutsättningar för. Gnesta, Flen Katrineholm och Vagnhärad är orter vi hoppas kunna flyga till i år.

Att vi nöjer oss med gräset, innebär att andra verksamheter kan hålla till på rullbanorna samtidigt utan att vi stör dem. Vi kan klara oss med gräset på halva rullbanans längd (en bilväg "delar" rullbanan i två ungefär lika långa halvvar). Om andra flygverksamheter använder fältet kan samband upprätthållas med luftfartsradio. Vi flyger nu under vintern på en annan f d militär flygplats, gamla Kgl Svea Flygflottilj F8 i Barkarby. Där är flygtrafiken tidvis hektisk, men det går utmärkt att samsas säkert med radiosamband.

Vi har alltså redan flugit på Strängnäs, och betalade då en mycket hög engångshyra. Vi skulle helst vilja disponera Strängnäs flygfält under hela sommarhalvåret, april–september, dvs under den tid som klimatet ger förutsättningar för termik, då inte militära aktiviteter eller andra kommersiella uthyrningar gör det omöjligt att genomföra skärmflygstarterna på ett säkert sätt. I första hand gäller det helgerna — hur ofta vet man aldrig eftersom vädret sätter gränserna (sommaren 1999 blåste det för hårt i Sörmland nästan varje helg). Det skulle även kunna ända hända att vi försöker komma ifrån i veckorna om vädret är bra. I nuläget har F7 Sätenäs inte kunnat gå med på någon halvårsuthyrning, utan vi hyr istället per tillfälle, något som vi tycker skapar onödig administration. Hyran vid dessa enstaka tillfällena blir också hög för en förening. Men vi får givetvis finna oss i de rutiner som F7 föreskriver.

Vi är en professionellt skött klubb som ska vara trevlig att ha som hyresgäst. Våra medlemmar är "vuxna" — vi har till och med en f d stridsflygare bland våra medlemmar. Vi är dock en idéell förening som inte driver någon kommersiell verksamhet, och det sätter gränser för vad vi har möjlighet att betala. Med resonemanget tidigare vill jag visa att vi med vår närvaro på Strängnäs flygfält inte förhindrar andra uthyrningsaktiviteter där. Med en relativt låg "säsongshyra" får vi givetvis också lov att göra på oss när hyresvärden behöver hela fastigheten för militära ändamål.

De byggnader vi är intresserade av ligger intill flygfältet. Vi har utrustning som ska förvaras, och om det här blir lyckat kommer vi att försöka skapa en klubblokal. Det finns förrådsbyggnader på nordöstra sidan av rullbanan, och även ett litet torp (jaktstugan) aningen högre upp på den skogsröjda marken på samma sida banan (se bifogade bilder).

Dessa ska med gällande planering rivas, och det tycker vi är synd om någon kan ha nytta av dem. Kan man tänka sig att vi får hyra någon av byggnaderna, eller köpa för en krona, eller under andra villkor nyttja dem mot att vi sköter underhållet? (Vi kan också ta på oss att reparera den trasiga vindstruten vid mittersta bränsledepån, som vi själva kan ha nytta av.) Den dag de kvarlämnade byggnaderna av någon anledning måste bort (t ex om Luftfartsverket plötsligt skulle uppföra bygggander) kommer sådan byggverksamhet sannolikt att pågå på platsen att kostnaden för en rivning av mindre byggnad inte är värd att dryfta.

Vi är fullt på det klara med att Högkvarteret och Försvarmakten i sin helhet har andra och betydligt viktigare frågor att ta i just nu, än att ordna för någon skärmflygklubb. Just därför vill vi vara till så lite besvär som möjligt. Om vi bara får tillstånd att vara där på helgerna utan att det kostar en förmögenhet kommer vi att vara till obefinligt besvär.

Vår närvaro kommer kanske till och med att ha det positiva med sig, att annan oönskad verksamhet håller sig därifrån under sommarhalvåret.

Vi vill avslutningsvis be om att bli kallade till det möte där MAL-kontoret Strängnäs bildas, för att presentera oss och berätta om vår verksamhet på flygfältet, på samma sätt som vi kallades till samrådsmötet i Eskilstuna.

Tacksam för svar på frågorna i detta brev. Svar till undertecknad på adress på förstasidan.

Mvh

Björn Hårdstedt, projektledare "Skärmflyg på Strängnäs"
samt övriga styrelsen

Kopia: Fotografier på byggnader vid flygfältet