



Stockholm 27 januari 2004

Till  
Luftfartsverket ATCC Stockholm  
Attn Håkan Svensson  
Box 53  
190 45 Stockholm-Arlanda

## Skärmflygsektor Selaön

Hej Håkan!

Med hänvisning till vårt telefonsamtal förra veckan, och vår korrespondens förra året, upprepar jag vårt önskemål om luftrum för skärmflygning norr om vår sektor Strängnäs upp över Selaön. Syftet är att kunna flyga distans även vid sydlig vind, med sikte på att för första gången korsa Mälaren.

Några ord om vår klubb först. Vi är nu landets största skärmflygklubb. Vi jobbar också aktivt inom flygsäkerhet med en uttalad säkerhetspolicy som finns att läsa på vår webbplats:  
[www.velodrom.se/fenix/sakerhetspolicy.htm](http://www.velodrom.se/fenix/sakerhetspolicy.htm)

Åter till luftrum över Selaön: Det finns två sätt att åstadkomma detta, vilka vi nämnde på telefon. Antingen en utvidgning av sektor Strängnäs, eller en ny separat sektor.

Fördelarna med det förra är att det blir en enda sektor. Men det finns också flera nackdelar. Dels att vi alltid öppnar den luften även när vi inte behöver ta luft norrut (i nordlig vind då vi flyger söderut). Dessutom har jag fått indikationer på att det blir svårt med FL60 över Selaön (sektor Strängnäs öppnar vi normalt alltid till FL60).

Ett alternativ är en ny sektor med lite lägre maxhöjd, t ex 4500 fot, som fyller ut området som begränsas av:

- Västerås TIA i väster,
- en ost-västlig linje ungefär på 59°28' i norr,
- gränsen till TMA:s centrala del med 1500 MSL och en förlängd linje ned till sektor Södertälje i väster,
- sektorerna Södertälje, Strängnäs och Vängsö i söder.

Karta på nästa sida visar med en röd linje den föreslagna nya sektorn.

Detta är alltså vårt förslag. Den föreslagna sektorn skulle öppnas av oss i huvudsak vid sydlig vind. Vid nordlig vind räcker vår vanliga sektor Strängnäs med FL60 för platsbunden flygning och anslutning till sektorerna i söder.

Ser fram emot er positiva respons.

Mvh

Björn Hårdstedt  
ordförande

Karta över föreslagen skärmflygsktör:

