



Till
Flygtrafikledningen Stockholm TMA
attn Kjell Magnusson
190 45 Stockholm-Arlanda

1 september 1999

Segelflygsektorer i Sörmland

Hej, det var ett trevligt samtal vi hade häromdagen. Planeringen för vår klubbs framtid har nu börjat ta sig lite konkretare uttryck, och vi vill gärna hålla er informerade samt ställa en fråga.

Den förhoppning vi hade om att hitta ett ställe för skärmflyg i södra delen av segelflygsektor Södertälje kom på skam. Det finns inga bra platser där. Men vi tror att vi kan ha hittat något bättre. Klubben har inlett en dialog med Flygvapnet om att få disponera Strängnäs flygplats. Vi har varit där och tittat, och det ser faktiskt riktigt bra ut. Flygvapnet är positivt, och vi har redan tillställt dem en officiell förfrågan.

Luftrummet kring Strängnäs flygplats är *nästan* perfekt, men inte riktigt, vilket leder till vår fråga. Rullbanan löper parallellt med gränsen till Stockholm TMA:s "höga trappsteg" 4500 MSL, men tyvärr knappt två kilometer på "fel" sida, vilket innebär att det bara är 2000 MSL rakt ovanför fältet. På andra sidan gränsen är det inte bara 4500 MSL, där finns dessutom Vängsö W segelflygsektor med möjlighet att öppna till, om jag förstått saken rätt, 6500 MSL.

Hur ser ni på att på något sätt ge oss bättre höjd över fältet, om det nu blir där som vi får möjlighet till en permanent närvaro? Går det att innefatta Strängnäs i sektor Vängsö W? Eller kan man dra den norra gränsen för sektor Södertälje i en rak linje från Pershagen till Strängnäs (tänk att kunna flyga över Gripsholms slott!!)? I realiteten kommer man nästan att kunna kurva in i sektor Vängsö W på första blåsan vid nordlig eller ostlig vind, men det skulle kännas bättre att slippa "akta huvudet" för att flyga korrekt.

Vi vet inte hur sektorerna kommit till från början, om de utgår ifrån önskemål och man sedan tittar på vad det finns för trafik, eller om de redan från början använt det "lediga" luftrum som varit möjligt att ta i anspråk. Vi vet inte ens om det hos flygtrafikledningen betraktas som "besvärligt" med segelflygsektorerna, eller om man i allmänhet tycker det är roligt att det friflygs. Vi vill försöka ställa realistiska önskemål, och inte gapa efter för mycket. Strängnäs flygplats förefaller emellertid ligga så nära luftrum med möjlighet till mycket höga öppningshöjder att det inte skulle vara omöjligt att tillgodose våra önskemål.

Vi kan väl höras av när du kommer tillbaka i nästa vecka, för att få en första reaktion på det här brevet.

Den förändring vi pratade om när det gäller sektor Södertäljes östra gräns är fortfarande intressant, men frågan om Strängnäs känns för stunden mer angelägen för klubben, med anledning av att vi inte längre har Tvetaberg som eget hemmafält.

Tack på förhand!

Björn Hårdstedt

Fenix