



Till
Stockholms stad
Idrottsförvaltningen
Inger Båvner
Åke Roxberger
Box 8313
104 20 Stockholm

Kopia
Stockholms Idrottsförbund, Dag Lindström

D.nr 425/01/05

Stockholm 23 sept 2007

Sid 1:3

Satsning på Granholmstoppen som skärmflygbacke

Den 29 mars 2005 träffade Fenix Skärmflygklubb Stockholms idrottsförvaltning representerade av bland andra dåvarande idrottsborgarrådet Py Börjesson och planeringschefen Åke Roxberger. Vi hade blivit inbjudna efter att ett antal brev sänts till staden av oroade skärmflygare med anledning av att skärmflygbacken Johannelundstoppen i Hässelby hotas av bostadsbebyggelse.

Vid mötet gavs inga positiva besked angående Johannelund. Staden går vidare med den planerade bebyggelsen som på sikt hotar att göra skärmflygning omöjlig. Däremot gjordes utfästelser om att satsa på den andra backen i norra Stockholm, som används av skärmflygare vid nordliga vindar – Granholmstoppen som ligger mellan Tensta och Akalla. Detta bekräftades senare i ett brev från Åke Roxberger (d.nr som detta brev)

Sedan mars 2005 har Fenix på egen hand genomfört ett antal aktiviteter för att förbereda ett utvecklande av flygbacken Granholmstoppen. Det första var att samverka med stadsbyggnadskontoret i samband med utformningen av Igelbäckens kulturresevat, i vilket Granholmstoppen ligger, med resultat att skärmflygningen nu är inskriven i skötselplanen för backen.

Det kan tilläggas att samtidigt pågår ett arbete för att kunna flyga på den mark i Järfälla som blir en del av Igelbäcks-reservatet när Barkarby flygfält läggs ned. Vi har flugit på Barkarby flygfält sedan 1999, och gör nu allt för att kunna skapa ett skärmflygfält där när motorflyget tvingas bort. På så sätt skulle Igelbäckens kulturresevat kunna bli en naturligt sammanhållen "tätortsnära idrottsplats" för skärmflyg, med både en backe och ett fält för höjdflyg med vinschstart.

I och med att Granholmstoppen enligt fullmäktigebeslutet om Igelbäckens kulturresevat fick statusen av "kommunal skärmflygbacke" med möjlighet till förändringar i topografin för att förbättra flygningen, beslöt Fenix styrelse att låta WSP Samhällsbyggnad genomföra en utredning av möjligheterna att bygga om Granholmstoppens norra sluttning. Målsättning med de markarbeten som beskrivs i utredningen är att jämna till backen så luften strömmar jämnare uppför dess brant. Dessutom kommer åtgärderna att skapa en "snyggare" och lättare underhållna backe, i dag är den bitvis ganska skräpig. Den också bättre som pulkabacke, och för andra flygsporter inklusive modellflyg. Utredningen bekostades av Fenix till ett belopp av cirka 16 000 kr, och levererades till oss i november förra året.

Sedan dess har vi varit upptagna med andra projekt i syfte att trygga vår tillgång till vinschfält både på sommaren och vintern. Men nu i höst har vi åter tagit tag i projekt Granholmstoppen. Vi har en projektorganisation och har gjort en principiell tidplan.

Fredagen 21 september var vi ute i backen tillsammans med en av de markentreprenörer som har kontrakt med idrottsförvaltningen (KPK Markentreprenader) för att få en professionell bedömning av möjligheter och kostnader. Det handlar rent konkret om att flytta massor inom området för att jämna till knölar och ge en jämnare lutning längs hela backen.

KPK Markentreprenader har tagit del av WSP:s utredning, och delar bedömningen att det är lite svårt att göra en exakt kostnadsberäkning. Ett av skälen är att man inte vet vad som ligger nere i marken, men förhoppningsvis dyker inga alltför komplicerade massor fram. En möjlig handlingsväg att ta dit en grävmaskin och som en första etapp lägga en vecka på att arbeta med de mest prioriterade delarna av backen. Kostnaderna för detta skulle bli cirka 50 000 kr. Fenix har inlett arbete med att ta fram en modell av backen som kan användas vid planeringen av arbetet.

När arbetet nu börjar ta konkret form behöver vi samverka med staden, angående de tillstånd som krävs för arbetet, och för en diskussion om finansiering. Vi är redo att lägga en slant själva på detta, och har även vissa förhoppningar om stöd från idrottsrörelsen. Med tanke på de utfästelser som staden tidigare gjort pga att Johannelund förstörs (byggena där börjar under 2008), samt att arbetena kommer att bidra till en allmän förbättring av backen som område för rekreation och spontanidrott, antar vi att även staden borde vara intresserad av att delta i finansieringen.

Utöver själva markarbetena, behövs också ett samtal om skötseln av backen. Idag klipps den inte alls. Det har medfört att är ganska "skräpig" med en vegetation som för tanken till en nedlagd soptipp (vilket ju inte är så långt från sanningen). Den rika förekomsten av jättelokor gör stora delar av backen svårtillgängliga för allmänheten under delar av året. Kontrasten är enorm mot de områden längs diskgolfbanan runt backen som klipps och underhålls – där består marken av välklippt gräs och snygga buskar av olika arter. Det är så vi skulle vilja se hela backen – som en snygg park (se bild nedan).



Skärmflygarna har genom året haft årliga städdagar i backen både för att samla in skräp och för att hålla efter vegetationen (kombinationerna taggbuskar-skärmduk och jättelokor-bara armar är inte helt lyckade). Men utan maskiner blir det inte tillräckligt bra gjort. Vi jämför med vår startbana på Barkarby flygfält, som genom ett bra underhåll med regelbunden klippning förvandlades från ett vildvuxet fält fullt med sorkhål/högar till en slät och fin gräsmatta på bara ett år.

Eftersom Granholmstoppen ligger på stadens mark, och idrottsförvaltningen har större erfarenhet av att bygga idrottsplatser och handla upp entreprenader än vad vi har, så hoppas vi att ni vill hjälpa oss med att få fart på det formella.

Tilläggs bör att vi självklart för ett samtal med entreprenören för diskgolfbanan angående våra planer, och att vi hittills bara ser gemensamma intressen.

Bilaga: WSP Samhällsbyggnads utredning

Vänliga flyghälsningar

Fenix Skärmflygklubb
Björn Hårdstedt, ordförande
Tfn 070-668 27 20, arb 08-452 79 59

Vår projektorganisation:

Björn Svedemar: Projektering, markarbeten. Tfn arb (Andersson & Bydler): 08-725 97 18
Hans Åberg: Skötselplaner, idéskisser & modeller. Tfn arb (Bjurfors): 070-710 00 00
Björn Hårdstedt: Finansiering, samordning. Tfn arb (Sveriges Kommuner & Landsting): 08-452 79 59.

Bilaga: Vad är skärmflyging? (för dig som undrar)

Skärmflyging är en idrott som är med i Riksidrottsförbundet genom vårt grenförbund Flygsportförbundet. Vi rör oss ljudlöst genom luften under våra vingar av tyg och snören, och använder vind- och solkraft för att hålla oss uppe så länge som möjligt. När det inte finns något berg att starta ifrån använder vi en vinsch med långa linor som drar upp oss till några hundra meters höjd.

Bland det roligaste som finns, och särskilt viktigt som grundträning för nybörjare, är dock "backglidning", dvs korta flyg i små backar. Flygen blir ofta inte längre än någon halv minut. Om det blåser lite hårdare kan det bildas en "luftkudde" framför sluttningen som man kan flyga längre på. Det kallas för att hangflyga.

Vår klubb har knappt 200 medlemmar i alla åldrar, för det här är en sport som lämpar sig för såväl gammal som ung. Såväl tonåringar som pensionärer flyger i vår klubb.

Nedan några bilder från vår verksamhet på Barkarby flygfält. Läs mer på vår webbplats www.fenixflyg.se.

