



Till  
Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd  
attn Sven-Göran Södergren  
Hässelby torg 20-22  
165 55 Hässelby

Kopia  
Idrottsförvaltningen  
attn Åke Roxberger  
Box 8313  
104 20 Stockholm

25 november 2004

## Rädda Johannelund som idrottsanläggning för skärmflyg

Hej Sven-Göran (och Åke). Ref till telefonsamtal idag.

Delar av bebyggelsen i programplan för Lövsta Allé hotar att förstöra möjligheten att flyga med glidskärm i backen. Johannelundsbacken är mycket populär bland skärmflygare, och närmast att betrakta som "riksanläggning". Redan 2002 tillskrev Fenix stadsdelsnämnd och gatu- & fastighetskontor för att förklara hur utomordentligt betydelsefull kullen är för skärmflygningen i Stockholm, ja hela Mälardalen. Vi fick ett diariefört svar från gfk (bifogas) där vi blev försäkrade att ingen bebyggelse skulle hindra flygningen, och trodde därmed att vi gjort vad som krävdes för stunden.

Men i den programplan som nu presenterats föreslås bebyggelse rakt framför landningen på Johannelund. Inte på själva landningen, men tillräckligt nära för att lägga landningen i rotor (luftvirvlar som är farliga för skärmflygare). Vi har haft långa samtal med ansvariga för programplanen på Stadsbyggnadskontoret, och ingen av dem kände till vår diarieförda korrespondens med andra kommunala myndigheter.

Det vore väldigt tråkigt om det kom att bli en konflikt mellan bostadsbebyggelse och möjligheterna för en liten idrott (som tillhör Riksidrottsförbundet) att överleva. Det skulle kunna räcka med små förändringar i den presenterade programrådsplanen för att rädda idrottsanläggningen, som idag är detaljplanelagd som parkmark. Det är därför vi kontaktade stadsdelsnämnden och gfk för att kunna vara med och påverka. Men vi kallades inte ens till samrådsmötet, och det känns väldigt tokigt.

Vi vill påminna om Riksidrottsstyrelsens ställningstagande genom Handslaget etapp 2 för tätortsnära idrottsanläggningar i storstadsområden. 5 miljoner kronor har öronmärkts för sådana anläggningar bara i Stockholm. En förutsättning för att små idrottsaktiviteter ska kunna existera, är att det finns platser för dem att vara. I vårt fall går det inte ens att säga (vilket kanske vore fallet om vi körde motocross eller drev en ridskola) att vi får flytta någon annanstans. DET FINNS INGEN ANNANSTANS. I den platta Mälardalen är det på de klassiska konstgjorda skidbackarna i stadens närhet som skärm- och hängflygningen har utvecklats. Närmaste riktiga berg ligger i Mora. På vintern har vi några berg i Stockholmstrakten med landning på is, men det är absolut inga nybörjarbackar.

På Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnds webbsida under Idrott och fritid talas det om hur positivt det är med en annan lite flygsport: "...under sommarkvällar svävar en mängd färgsprakande ballonger över stadssiluetten." Skärmflyg är också en rolig och uppskattad idrott som bjuder allmänheten på färgklickar i skyn. Den är dock oerhört mycket billigare än ballongflyg, och därmed tillgänglig för de flesta. Dessutom är det en miljövänlig idrott som bara använder vindarna som drivmedel, plus kraften att promenera uppför backen, förstås. I Johannelund är det extra giltigt eftersom det går att åka kommunalt till platsen.

Vi kastar oss nu huvudstupa in i arbetet med att påverka planarbetet för Lövsta Allé, och vill då vädja till dem som arbetar med idrott och fritid att uppmärksamma vår sak. Skärmflygningen på Johannelund kommer att skapa ett mervärde inte bara för utövarna utan även för dem som bor i det nya fina bostadsområdet i Hässelby. Låt oss gemensamt hitta sätt att utforma bebyggelsen så att inte idrottsanläggningen förstörs, utan tvärtom utvecklas och skrivs in i detaljplanen.

Mvh

Björn Hårdstedt  
Instruktör och klubbordförande