



Till
Till Ekholmsnäs Skidanläggningar AB
c/o Pelle Vedin
Epost pelle@vedin.se

Stockholm 6 april 2006

Skärmflygning i Ekholmsnäsbacken

Stockholmsregionen erbjuder utövare av skärmflygsporten ett begränsat antal platser som är lämpliga för sporten. Några egentliga anläggningar kan man egentligen inte tala om. Sporten är relativt liten, och utövarna använder ofta naturmark eller sambrukar anläggningar med andra idrotter. Det innebär att skärmflygsporten, liksom andra liknande idrotter utan "fasta" anläggningar, är sårbar för andra verksamheters oväntade anspråk på den mark man av tradition använder. Läs mer om detta i bifogad debattartikel från Riksidrottsförbundets officiella tidning Svensk Idrott.

För att en plats ska vara lämpligt för skärmflyg krävs en backe med stor fri yta framför, detta för att slippa luftvirvlar, så kallade rotorer, när vinden blåser in mot backen. Ekholmsnäsbacken har från mitten av 80-talet varit en av Stockholms bästa backar för skärmflyg. Backens beskaffenhet är optimal för flyg med allt ifrån nybörjare till avancerade piloter. Flygning har skett under lång tid utan att några tillbud har skett, varken för skärmflygare eller tredje part. Det är med stor sorg som vi konstaterat att "flygförbud" nu råder i backen. Skärmflygarna i Stockholm söker nu en lösning med Ekholmsnäs Skidanläggningar AB samt Lidingö Stad. Vi hoppas att detta dokument skall skingra vissa frågetecken och ligga som grund för en diskussion.

Säkerhet

Dagens glidskärmar har spännvidd (bredd) på 10–13 meter, och vingyta på 25–30 kvadratmeter, beroende bland annat på pilotens vikt. Skärmarna har i allmänhet ett glidtal på uppemot 1:10, de glider med andra ord tio meter framåt för varje meter de sjunker. Skärmar kan flyga i mellan 20 och 50 km/h. Vårt vanligaste problem är alltför stark vind eller kraftig turbulens.

Skärmar är mycket manöverbara och kan svänga mycket snävt och med stor precision.

Skärmflygning är en året runt-sport, men är mycket beroende av vädret. Vid stark vind (över 7 m/s) eller regn är det olämpligt eller farligt att flyga för piloter med måttlig erfarenhet. Erfarna piloter är tränade att bedöma villkoren för flygningen, och de erfarna piloterna flyger endast i sällskap med erfaren pilot.

Hur det går till

Det finns två olika metoder att starta:

- start från bergssluttningar (skidbackar är ofta idealiska)
- start genom bogsering på platta fält

Glidskärmar är enkla att styra, själva konstruktionen är mycket stabil, skärmen strävar genom sin form och konstruktion alltid efter att flyga rakt fram med piloten mitt under.

Att landa är enkelt och odramatiskt. En väl genomförd landning är mjukare än att kliva ner från en stol. Vid landning styr man mot landningen, mot vinden på samma sätt som ett flygplan. På 1–2 meters höjd över marken bromsas skärmen kraftigt så den "stegrar sig" (stallar). Skärmen stannar då upp och det är bara att sätta ned fötterna i marken.

Skärmflygning bedrivs i dag vid de stora vintersportorterna som Åre, Sälen och Branäs, i största samförstånd med övrig verksamhet som bedrivs på dessa platser. Kommuner och ägare av sportanläggningar ser på dessa orter skärmflygningen som en tillgång.

Skärmflyget stör inte skidåkning eller någon annan verksamhet. Dessutom går det bra med säkerheten. I Åre finns särskilda starter och landningsplatser ordnade för skärmflyget. Skärmflygarnas landningsplats i Åre är detaljplanlagd som just skärmflyglandning under namnet Draklanda. Om inte skärmflyget var en säker sport skulle det vara omöjligt att bedriva flygning vid dessa anläggningar.

Alla piloter som utövar skärmflyg har en ansvarsförsäkring som täcker skador för tredje part upp till 15 mkr (se bilaga 1). Alla piloter flyger med eget ansvar, det skulle med andra ord inte påverka de parter som driver Ekholmsnäs olika aktiviteter eller Lidingö stad. Dock har vi som skärmflygare synpunkter på vissa delar av anläggningen Ekholmsnäs för att bättra på flygsäkerheten. Dessa återfinns i förslaget nedan.

Skärmflygsporten kännetecknas av ett högt säkerhetsmedvetande och kontinuerligt säkerhetsarbete. Fenix skärmflygklubb har tagit flera initiativ inom Skärmflygförbundet när det gäller säkerheten. Det gäller bland annat de (sex) team med välutbildade funktionärer som ansvarar för klubbens flygning under helgerna enligt ett rullande schema. Dessa grupper ser till att flygningen sker under säkra betingelser, hjälper nybörjare med tips och råd. Funktionärerna kan vara behjälpliga vid dialog med andra aktörer under flygning vid Ekholmsnäs.

Förslag till samutnyttjande

För att kunna nyttja backen för skärmflygändamål har följande förslag tagits fram. Vi ser fram emot en diskussion om detaljerna.

Det flygområde som är tänkt att nyttjas är markerat med blå linjer. Start sker i det gröna området i backens topp eller längs hela backen. Start och landning skall kunna ske var som helst inom det blå området. De tänkta landningsplatserna är markerade med gult dessa nyttjas beroende på annan verksamhet. Vid golfspel på drivingrangen utnyttjas den övre landningsplatsen för att inte störa golfspelarna. Se bild 1 och 2.



Bild 1. Förslag till start och landningsplatser.



Bild 2. Landning ovan blå linje vid golfspel på drivingrangen.

För att bättre kunna nyttja backen för skärmflygning med nybörjare önskar vi att drivingrangen kunde flyttas till andra sidan vägen, vilket var planerat från början. Det skulle underlätta skärmflygverksamheten om flygning kan göras i hela backen utan att störa golfen. Även annan verksamhet kan då ske i backen utan att störa golfen – då vi genom åren flugit i backen har vi nästan alltid haft sällskap av andra motionärer, idrottare och Lidingöbor på promenad med hunden. Länsstyrelsens bedömning av strandskyddet bör därför omprövas. Om detta inte är möjligt så önskar vi att det nät som spänns upp som skydd mellan drivingrangen och den lilla vägen lätt kan tas ned med hjälp av vinsch eller annan anordning. Nätet vevas upp så fort golfspel startar. Det ger skärmflygarna möjlighet att nyttja backens nedre del då ingen nyttjar drivingrangen samt att säkerheten ökar vid flygning. Vid bra förhållanden som ger ordentlig flyghöjd, ska det vara möjligt att flyga över drivingrangen och landa på andra sidan vägen, om drivingrangen ligger kvar där den ligger idag.

Sponsoravtal

Om Ekholmsnäs Skid- och Golfanläggningar tillsammans med representanter för Stockholms skärmflygklubbar gemensamt kan finna ett sätt för Stockholms skärmflygare (erfarna såväl som nybörjare) att utnyttja Ekholmsnäsbacken under en större del av året, kommer representanter för skärmflyget att ingå ett sponsoravtal med skid- och/eller golfanläggningen, som innebär ett åtagande om 100.000 kr över en period om fem år. Detta sponsoråtagande förutsätter att flygmöjligheterna fortgår under hela avtalstiden. Ett detaljerat avtal kommer att presenteras så snart parterna gemensamt enas om att förutsättningarna för flyg i Ekholmsnäs är goda. Om det skulle vara av intresse kommer dessutom skärmflygets representanter att verka för att golfanläggningens cafeteria regelbundet blir mötesplats för skärmflygare. Detta kommer att generera ytterligare intäkter till golfanläggningen och över tiden även ett ökat intresse för vinteraktiviteterna.

Bilaga 1 Försäkringsbrev



FÖRSÄKRINGSBEVIS

Försäkringstagare:	Svenska Skärmflygförbundet
Organisationsnr:	802014-7313
Försäkringsnummer:	3010514
Försäkringsperiod:	2006-01-01 – 2007-01-01
Omfattning:	
Ansvarsförsäkring	15.000 kkr/skada max 30.000 kkr/år
Person- och sakskada	

Försäkringen gäller för piloter, tandempilote och instruktörer som löst licens i Skärmflygförbundet och gäller under tävling och övrig skärmflygsaktivitet.

Försäkrade är också alla elever som deltar i av förbundet, förening eller av förbundet godkända instruktörer anordnade kurser eller provapå aktiviteter, samt alla passagerare vid tandemflyg med tandempiloter som ingår i försäkringen

Försäkringen gäller för skadestånd som uppkommer genom verksamheten eller skadebringande egenskaper hos levererade produkter.

För skada orsakad av terrorism är högsta ersättning 10 000 kkr per skada och år
Vid miljöansvarsskada är högsta ersättning per skada max 10 000 kkr

Försäkringen gäller i hela världen exkl USA och/eller Kanada.

Försäkringsgivare: Länsförsäkringar Halland

Med vänlig hälsning
Länsförsäkringar Mäklarservice AB
Mäklardisk Väst Sak


Britt-Marie Karlsson

Bilaga 2: Debattartikel i svensk Idrott (separat)

Mvh

Johan Wallström
för Fenix Skärmflygklubb
Tfn 658 17 28, Mob 070-532 61 87