



Svenska Flygsportförbundet
Svenska Skärmflygförbundet
Box 750
521 22 FALKÖPING

2004-11-30

Idrottsanläggningar för skärmflyg i Mälardalen

Svenska Flygsportförbundet (FSF) och Svenska Skärmflygförbundet (SSFF) vill uttrycka sin oro p.g.a. att näridrottsplatser för skärmflygare hotas i Mälardalen, särskilt i Hässelby-Vällingby och på Lidingö. Vi vill påpeka att idrottsrörelsen och kommunernas idrottsförvaltningar har ett gemensamt uppdrag: att bevara, utveckla och i möjligaste mån sambruka befintliga idrottsanläggningar. Inom idrottsrörelsen har denna viljeinriktning förtydligats t.ex. i projektet Handslaget som stödjer idrottsanläggningar i storstäderna.

Skärmflyg är en tyst och miljövänlig form av flygning. I Sverige är ca 2000 piloter av denna typ av idrott, i Mälardalen finns det över 500 piloter. Enligt vår erfarenhet är omgivningens inställning till skärmflyg endast positiv, de färgglada och tysta skärmarna kan faktiskt skapa mervärde för de som bor i ett område där skärmflygning utövas.

Det finns många som vill vara med i skärmflygning, men det finns få anläggningar. Nu riskerar skärmflyg att bli utan anläggningar i Mälardalen, i och med att flera av de flygbara kullarna hotas av både bebyggelse och konkurrens från andra idrotter. Det största hotet riktas mot två backar som används för utbildning av nybörjare: Johannelundsbacken i Hässelby och Ekholmsnäsbacken på Lidingö. Skärmflygning på Johannelundsbacken hotas av stadsbebyggelse. Flygning på Ekholmsnäsbacken på Lidingö hotas av en intressekonflikt med en annan idrott, nämligen golf.

I fallet med Johannelundsbacken är hela området detaljplanerat som parkmark. Det vore djupt olyckligt om det naggades i kanten på ett sådant sätt att möjligheterna att flyga i backen förstördes. Klubbarna i Stockholm har drivit en proaktiv intressebevakning för att bevara flygställena i Stockholm. När det gäller Johannelundsbacken har den diarieförda korrespondensen inte nått dem som varit ansvariga för programsamrådet kring "Lövsta Allé", skärmflygarna har inte ens kallats till programsamrådet, vilket de rimligen borde blivit.

FSF och SSFF stödjer den bedömning som klubbarna i Stockholm har gjort angående flygning i Ekholmsnäsbacken, nämligen att det går bra att flyga i backens övre del utan att ofrivilligt hamna i säkerhetsområdet för golfbollar. Vi är helt övertygade att skärmflygklubbens representanter (inkl. utbildade instruktörer och andra funktionärer) kan bedöma förhållandena rätt. När det gäller störningseffekterna av golfbanan ställer vi oss mycket frågande till golföretagarens bedömning. Förbunden noterar att skärmflygarna blivit avvisade även en dag då inget golfspel förekom, vilket förefaller märkligt.

FSF och SSFF har sedan några år lagt mycket tyngd på sina miljöfrågor. Arbetet betonas av samarbete med olika organisationer, myndigheter och omgivningen. Ett av våra mål är att vår miljövänliga sport skärmflygning ska kunna utövas där våra medlemmar bor, och att våra idrottsplatser helst kan nås med kommunal transport. Johannelundsbacken är en sådan idrottsplats.

Vi är övertygade att med samarbete mellan alla inblandade parter kan frågan om Johannelundsbacken och Ekholmsnäsbacken lösas så att skärmflygare kan fortsätta utbilda och flyga på dessa näridrottsplatser. Vi vill även understryka att med tanke på sportens karaktär (behov av gräsbevuxen backe) så finns det inga alternativa flygställen att flytta till.

På uppdrag av Flygsportförbundets styrelse
På uppdrag av Skärmflygsförbundets styrelse

Riikka Vilkuna
Styrelseledamot och miljöansvarige FSF och SSFF

riikka.vilkuna@swipnet.se
08-6442935

Till:
Stockholms stad/Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd
Stockholms stad/Idrottsförvaltningen
Stockholms stad/Idrottsnämnden
Stockholms stad/Stadsbyggnadskontoret
Lidingö stad/Kultur- & fritidsförvaltningen
Lidingö stad/Kultur- & fritidsnämnden
Riksidrottsförbundet/Idrottspolitisk chef Stefan Bergh
Riksidrottsstyrelsen