



Stockholm 7 december 2014

Synpunkter Järva begravningsplats

Bakgrund

I början av 00-talet stod det klart att Stockholms stad avsåg att exploatera skärm- och hängflygets viktigaste idrottsplats i länet, Johannelundstoppen. I den backen hade på den tiden nästan alla aktiva skärm- och hängflygare gjort sina första luftskutt.

Efter dialog med staden gavs ett löfte från Idrottsförvaltningen och dåvarande idrottsborgarrådet Py Börjesson att Granholmstoppen skulle erbjudas som en ersättning för Johannelundstoppen. Granholmstoppen användes redan då för flygning i andra vindriktningar, men att den på detta sätt skulle säkras för vår idrott sågs som en tröst, om än klen. Granholmstoppen har sedan dess övertagit rollen som Mälardalens viktigaste utbildningsbacke.

En omständighet är viktig att förstå. När man flyger skärm så måste man ha vinden någorlunda rakt mot startriktningen. Annars blir det inte bara svårt utan även farligt. Granholmstoppens styrka, inte minst som nybörjar- och utbildningsbacke, är att den är svängd och erbjuder start i vindriktningar från nordväst, över nord till nästan rak ost.

Under 2009 genomförde Fenix Skärmflygklubb ett stort projekt med stöd av Idrottslyftet och Stockholms stad, i vilket Granholmstoppens sluttningar jämnades till för att bli bättre och säkrare vid flygning. Budgeten låg strax under en halv miljon kronor, och klubbens medlemmar satsade ett par tusen ideella arbetstimmar.

Det är mot den bakgrunden inte svårt att förstå hur häpna vi blev när en annan förvaltning inom Stockholms stad presenterade planer på att förvandla vår flygbacke till begravningsplats. Vi har varit med tidigt i processen och för både tjänstemän och politiker förklarar hur utomordentligt viktig backen är för vår idrotts överlevnad i Stockholms län.

Därmed till vårt konkreta förslag:

Vårt förslag

Vi noterar med tillfredsställelse att etapp 1 inte längre berör vår del av området.

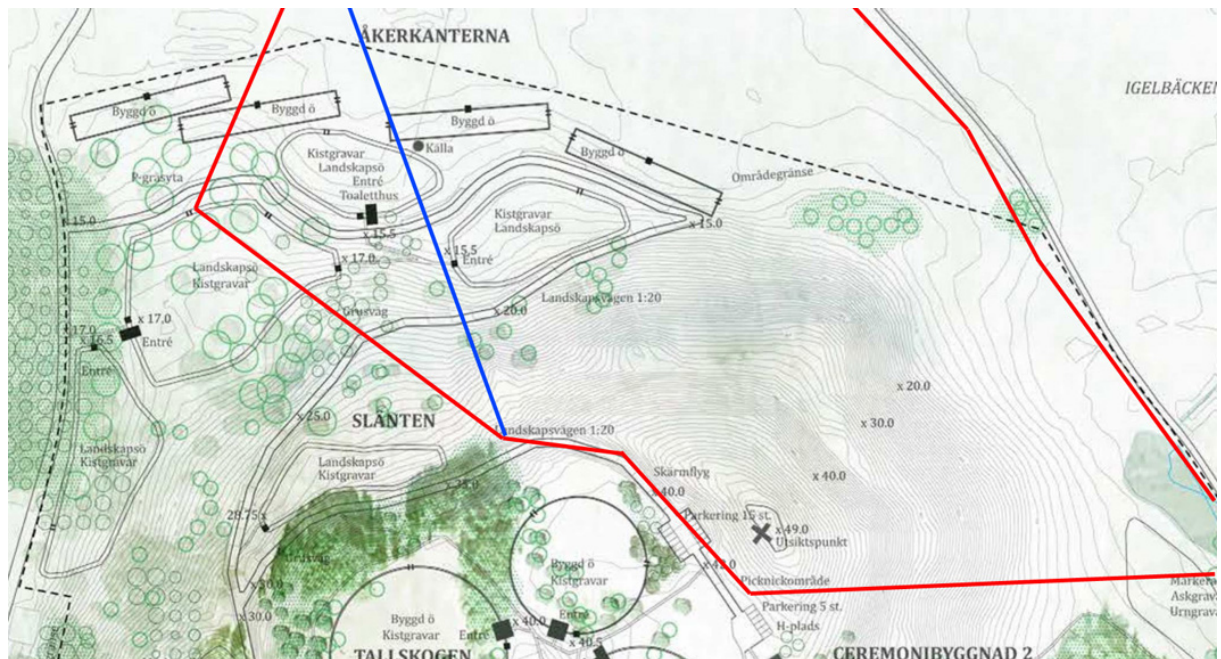
Men när det gäller etapp 2, så förstörs en stor del av vårt flygområde. Och då hjälper det inte att "skärmflyg" finns inskrivet på illustrationsplanen.

I förslaget till etapp 2 blockeras nämligen flygning i vindriktningar mellan nord och nordväst av en smal kil av kvarteret Åkerkanterna. Den yta det handlar om består av en väg samt en landskapsö och två byggda öar. Det känns som både onödigt och provocerande att så lite begravningsplats ska förstöra så mycket idrottsplats. Det skulle räcka med begränsade förändringar av utformningen för att det skulle göra en stor skillnad.

De tre östligaste "öarna", en landskapsö och två byggda öar, vill vi absolut få flyttade från den plats de har i den nuvarande planen. Som framgår av kartan nedan (sid 2) skulle flygning i vind från nordväst då fortfarande vara möjlig, även om det naggas i kanten västerifrån. Den röda linjen på kartan visar ungefärligt nuvarande flygområde, den blå linjen flygområdets begränsning åt väster om Åkerkanterna förändras enligt vårt förslag. Annars försvinner mer än halva flygområdet. Kvar blir endast en kil för vind från nordost, öster om Åkerkanternas spets..

När det gäller vägen, så har vi förstått att det finns topografiska skäl till att den gör en sväng in österut framför backen. Vägen i sig utgör inget hinder för överflygning om det inte finns något annat

som sticker upp i luften. Den skulle alltså kunna ligga kvar enligt förslaget om inga strukturer i form av t.ex. murar, bänkar, p-platser, skyltar eller belysningsstolpar, eller högre vegetation finns där. Ett bättre alternativ vore att en skicklig landskapsarkitekt utformar vägen så att dess östra serpentinsväng flyttas västerut, bort från flygområdet.



Under dessa förutsättningar skulle Granholmstoppen kunna fortsätta att vara en attraktiv idrottsplats för flygsport. Den enda av denna typ som existerar i länets centrala delar.