



Stockholm 4 mars 2005

Till
Håkan Svensson
ATCC Stockholm
Luftleden 1
190 45 Stockholm-Arlanda

Skärmflygning i TMA ovanför Barkarby ATZ

Hej Håkan!

Ref till gårdagens telefonsamtal kommer här en kort beskrivning av våra önskemål.

Sedan 1999 flyger vår klubb i Barkarby ATZ enligt överenskomelse med Barkarby flygklubb. Vi startar med vinschbogsring och flyger platsbundet.

De senaste åren har vi haft en sektor i Bromma CTR, som ger oss möjlighet att flyga något högre än ATZ:s tak 1000 fot. När vi öppnar sektorn (hos Bromma-tornet) får vi luft upp till 1500 fot i en liten "hattask" ovanför flygfältets östra del. Sektorn inkräktar något på Bromms ILS-diken, men det är mer ett teoretiskt problem eftersom vi bara flyger i utpräglade VFR-förhållanden. Även Norrköping har givit klartecken för denna lokala överenskommelse.

Under den del av året då det förekommer termik med möjlighet till höjdvinst efter losskoppling från vinschlinan, flyger vi för det mesta på Malmby flygfält. Men vi skulle under en kort period under hösten och våren, och som "reserv" om det blir problem med tillträdet till Malmby, kunna få möjlighet att kunna utnyttja termiken även på Barkarby.

Med ledning av diskussionen under vårt telefonsamtal, hemställer vi sålunda att en skärmflygsektor för platsbunden flygning upprättas enligt bifogad skiss. Sektorn omfattar Barkarby flygfälts östra banhalva (den del som används av flygklubben) och sträcker sig österut en bit in över Akalla. Dess västra gräns ligger ungefär vid korsningen Norrviksvägen-Akallavägen, och avståndet till Brommas utflygning mot November-Bravo är knappt 2,5 miles, alltså nästan de 3 miles som erfordras. Med tanke på att flygplanen från Bromma är så nära flygplatsen, torde marginalen ändå vara tillräcklig. Höjden på sektorn skulle vara 3500 fot, eller 4500 fot om det inte spelar någon roll när den ändå upprättas.

Tack på förhand för ert tillmötesgående.

Med vänlig hälsning

Björn Hårdstedt
klubbordförande
Hem 08-668 27 21
Arb 08-452 79 59
Mob 0708-88 27 21

Bilaga: Karta (använde en karta med större skala än flygkartan).