



Till
Överste
Björn Svedborg
Milostab M
645 84 Strängnäs

7 april 2000

Skärmflyg på Strängnäs flygfält

Hej Björn, och tack för att du tog dig tid en stund i telefon. Jag följer nu upp med detta brev angående vår skärmflygklubbs ambitioner att kunna fortsätta använda Strängnäs flygfält.

Vi är en skärmflygklubb baserad i Stockholmsområdet, som fick upp ögonen för Strängnäs flygfält i höstas. Via FortV fick vi kontakt med den nuvarande ansvarige för fastigheten, baschefen på F7 Sätenäs. Vi flög också på Strängnäs i oktober (reportage och video finns på vår webbplats www.velodrom.se/fenix) och även om vädret inte var idealiskt överträffade flygfältet alla förväntningar. Platsen är idealisk för skärmflygning, och det beror på flera saker. Dels topografin, dels den relativa närheten till Stockholm, men framför allt att flygfältet ligger i direkt anslutning till ett pärlband av segelflygsektorer som sträcker sig genom Sörmland, och som gör det möjligt att flyga högt och långt utan att begränsas av trafikflygets kontrollerade luftrum. Vi har löpande kontakt med civila flygtrafikledningen på Arlanda, som nu i april utvidgar av en av segelsektorerna så att Strängnäs flygfält inkluderas. Vi kommer att få nästan 2 km höjd rakt över fältet under helgerna!

Vi har bokat några helger hos F7 Sätenäs. Vi hyr och bokar "per gång". Eftersom Sätenäs uppdrag är att avveckla sitt engagemang så var de av förklarliga skäl inte beredda att skriva några kontrakt på längre tid, utan hänvisade oss till nästa förvaltare.

Vi är angelägna om att föra samtal med rätt myndighet på rätt nivå, för att kunna finna en långsiktig lösning. Vi har bedrivit ett synnerligen intensivt kontaktskapande arbete riktat mot civila och militära myndigheter, men arbetet har försvårats av att det varit oklart vem som på sikt ska ansvara för flygfältet. Eftersom också framtida civil användning diskuteras har vi etablerat goda förbindelser med Strängnäs kommun. Dessutom har vi presenterat oss för den vägförening vars vägar man använder när man kör till flygfältet. Kommunen tycker att vår verksamhet är en mjukstart på just sådan verksamhet som de önskar till Strängnäs på lång sikt. Vägföreningen konstaterar att vi inte orsakar några störningar utan tvärtom kan vara ett roligt tillskott i bygden, plus att vi verkar trevliga. Överallt har vi mötts av mycket positiv respons.

Vi deltog i samrådsmötet i Eskilstuna 16 september och fick där möjlighet att på allvar etablera oss som officiell intressent. Vi förde där också en positiv dialog med ansvariga på P10 inför 2001.

Vi har senare av Högkvarteret fått kännedom om den nya organisation i vilken du ska fungera som chef. Därför är vi nu självklart angelägna om att skapa bra relationer med din organisation så snart som möjligt.

Jag ska beskriva vilken typ av förfogande vi är intresserade av. Vi kommer troligen att i första hand använda gräsytorna intill rullbanan, i andra hand själva rullbanan. Dessutom skulle vi vilja förfoga över någon byggnad inom området, där vi skulle kunna förvara vår utrustning — typ någon barrack eller garage.

Skärmflygstarter på plattland går i allmänhet till så att man ställer en vinsch i ena änden av ett fält, och drar ut cirka 1 km långa linor med en liten terränghjuling till startplatsen i andra änden. Vinschen sträcker linan och drar upp piloten till 3–600 meters höjd, varpå denne kopplar loss linan. Piloten flyger därefter runt och landar vid startplatsen, eller sticker iväg på distansflyg om väderförhållandena medger. Det sistnämnda är den verkliga utmaningen inom skärmflyget, och just vad flygfältets läge ger goda förutsättningar för. Gnesta, Flen Katrineholm och Vagnhärad är orter vi hoppas kunna flyga till i år.

Att vi nöjer oss med gräset, innebär att andra verksamheter kan använda rullbanorna samtidigt utan att vi stör dem. Vi kan klara oss med gräset på halva rullbanans längd (en bilväg "delar" rullbanan i två ungefär lika långa halvor). Om andra flygverksamheter använder fältet kan samband upprätthållas med luftfartsradio. Vi flyger nu under vintern på en annan militär flygplats, gamla Kgl Svea Flygflottilj F8 i Barkarby. Där är flygtrafiken tidvis hektisk, men det går utmärkt att samsas säkert med radiosamband.

Vi skulle helst vilja disponera Strängnäs flygfält under hela sommarhalvåret, april–september, dvs under den tid som klimatet ger förutsättningar för termik, då inte militära aktiviteter eller andra kommersiella uthyrningar gör det omöjligt att genomföra skärmflygstarterna på ett säkert sätt. I första hand gäller det helgerna — hur ofta vet man aldrig eftersom vädret sätter gränserna (sommaren 1999 blåste det för hårt i Sörmland nästan varje helg). Det skulle även kunna hända att vi försöker komma ifrån i veckorna om vädret är bra.

Vi är en professionellt skött klubb som ska vara trevlig att ha som hyresgäst. Våra medlemmar är "vuxna" — vi har till och med en stridsflygare bland våra medlemmar, och några som varit aktiva inom frivilligförsvaret. Vi är dock en idéell förening som inte driver någon kommersiell verksamhet, och det sätter gränser för vad vi har möjlighet att betala.

Med en låg hyra får vi givetvis också lov att maka på oss när hyresvärden behöver hela fastigheten för militära ändamål.

De byggnader vi är intresserade av ligger intill flygfältet. Vi har utrustning som ska förvaras, och om det här blir lyckat kommer vi att försöka skapa en klubblokal. Det finns förrådsbyggnader på nordöstra sidan av rullbanan, och även ett litet torp (jaktstugan) aningen högre upp på den skogsröjda marken på samma sida banan. Dessa ska med gällande planering rivas, och det tycker vi är synd om någon kan ha nytta av dem. Vi för en

diskussion med Högkvarteret i detta ärende. Vi kommer på eget bevåg att reparera den trasiga vindstruten vid mittre bränsledepån.

Vi är fullt på det klara med att Försvarsmakten har andra och betydligt viktigare frågor att ta i just nu, än att ordna för skärmflygklubbar. Just därför vill vi vara till så lite besvär som möjligt. Om vi bara får tillstånd att vara där på helgerna utan att det kostar en förmögenhet kommer vi att vara till obefinligt besvär.

Vår närvaro kommer kanske att ha det positiva med sig, att annan oönskad verksamhet håller sig därifrån under sommarhalvåret.

Vi kommer gärna på besök och presenterar oss när den nya organisationen börjar ta form. Det är undertecknad Björn Hårdstedt som tillsammans med klubbens ordförande Lars Rheborg och nypensionerade SAS-kaptenen och tidigare Flygvapenpiloten Bertil Ivert som utgör vår projektgrupp för Strängnäs.

Tveka inte att höra av dig med frågor. Vår säsongspremiär är lördagen i valborgshelgen, då du är hjärtligt välkommen. Vi skulle eventuellt kunna demonstrera skärmflygning genom att en av våra tandempiloter tar dig med på en liten flygtur. Vädret avgör – alltid nyhetsuppdatering på vår tfn-svarare 08-668 68 88.

Mvh

Björn Hårdstedt, projektledare "Skärmflyg på Strängnäs"