



Till
Fortifikationsverket
Erik Lehto
631 89 Eskilstuna

2 april 2003

Skärmflygning på Malmby flygfält

Hej Erik!

Vi håller på att planera sommarsäsongens skärmflygning på Malmby.

Vi har haft kontakt med Frifallskolan, och tror att det kommer att bli kul med den ökade "äventyrsaktiviteten" på Malmby. Det har varit bekvämt att under tre år i praktiken vara förstahandshyresgäst och "herre på täppan", men det ska nu bli en kul utmaning att i framtiden samexistera med andra roliga verksamheter på fältet.

Eftersom förändringarna på Malmby om vi förstått saken rätt även består av viss bebyggelse och uppförande av konstruktioner, vill jag här beskriva vår verksamhet, och vårt önskemål beträffande de ytor som vi använder.

När våra piloter startar, går det till så att de dras upp med en lina så högt som möjligt, normalt mellan 300 och 700 meter. Linan dras antingen av en stationär vinsch som vevar in linan, eller med en skavrullningsvinsch som sitter på ett fordon och som matar ut linan för önskad dragkraft samtidigt som fordonet sakta kör framåt. Vinschen står i ena änden av gräsremsan bredvid rullbanan och piloterna i den andra – linan dras till piloterna med en liten fyrhjuling längs gräset. Avrullningsfordonet kör på rullbanan. När piloten nått maximal höjd kopplar han loss från linan som matas in. Piloten flyger så länge han kan och landar sedan vid startplatsen, eller någonstans långt bort om vädret och pilotens licensgrad medger distansflygning (vi har flugit ända till Trosa).

Vi använder sålunda för vår stationära vinsch huvudsakligen de gräsytor som finns på sidan av rullbanan. För transporter och för avrullningsvinsch används rullbanan. I första hand är det gräsytan väster om rullbanan längs dess södra halva vi brukar. Vid tävlingar eller då ovanligt många piloter vill flyga använder vi dubbla startbanor, alltså gräset på båda sidor rullbanan och även rullbanan. Vid vissa vindriktningar kan den östra gräsremsan vara farlig att starta på (pga luftvirvlar från skogen) och då har vi använt norra delen av fältet istället, där skogen är lägre. Det kanske kan bli svårt om andra verksamheter behöver marken. Å andra sidan har det fungerat att använda den norra banhalvan då Persåker kört street-race på den södra, och det kanske kunde vara möjligt även i framtiden.

För vår säkerhet är det viktigt att inga hinder finns längs den yta där vinschlinor löper. Vi har rensat sidoområdet och avlägsnat eller täckt över till exempel alla bultar som förankrat banljus och andra installationer. Vi håller också efter vegetationen i den slydunge som växer mellan gräset och de odlade fälten. Om linan skulle fastna i något hinder på marken under vinschning kan en farlig situation uppstå. Av den här anledningen tillåter vår verksamhet heller inga ledningar i luften över vår startbana, eller diken som gör det omöjligt att dra ut linorna från vinschen till startplatsen.

Idealt för oss vore alltså att den södra banhalvan lämnades så orörd som möjligt.

Vad gäller debiteringen för vår användning av Malmby, så beror dagens lite krångliga utformning på önskemål från den dåvarande hyresvärden F7 Såtenäs. Vi tycker att det skulle vara smidigare att betala ett årligt arrende i storleksordningen 10–15 000 kr (ungefär vad vi betalat i sammanräknad dagshyra per år de senaste åren).

Vi är inte en lika kapitalstark aktör som Frifallskolan eller Persåker, eftersom vi är en helt igenom ideell förening, men hoppas att i kraft av att vara inarbetad hyresgäst på Malmby kunna fortsätta att bruka fältet på ett sätt som passar vår verksamhet, till ett pris som föreningens ekonomi tillåter. Vi har varit den största civila hyresgästen alltsedan Flygvapnet avvecklade Malmby som krigsbas, och har lagt stor möda vid att sköta oss och att ha en god kontakt med hyresvärd och omvärd, alltså även boende i närområdet och väghållare för de enskilda vägarna.

Till sist får jag hälsa välkommen till Malmby, så kan vi bjuda på en flygtur med någon av våra erfarna tandempiloter. Då kan ni själva se vilken rolig verksamhet er hyresgäst driver! I fjol gjorde vi en stor tandemflygning med ett 40-tal FBU-ungdomar under Nordic Peace-övningen, och det blev mycket uppskattat. Sådana saker gör vi gärna igen! På vår informationstelefon 08-668 68 88 talar vi om vad som är på gång inför helgen, och om vi ska vara på Malmby, slå mig en signal på 0708-88 27 21 så kan jag ordna så att du och någon kollega kommer i luften!

Mvh

Björn Hårdstedt