



Till
ATCC Stockholm
Driftchef Sven Westerblad
LFV Flygtrafikledningen
190 45 Stockholm-Arlanda

Sid 1:2

Stockholm 2 april 2008

Luftrum i Stockholm

Bäste Sven,

Efter samtal och överenskommelse idag med Håkan Larsson på ATCC, och Lars-Eric Blad, chef på Luftfartsstyrelsens enhet för flygtrafiktjänst, skriver jag till dig.

Fenix Skärmflygklubb har flugit på Barkarby flygfält sedan 1999, främst under vinterhalvåret. Ett vinschfält nära stan under den del av året då det inte finns någon termik, har betytt väldigt mycket för att hålla stockholms skärmflygare aktiva, och hålla färdigheten uppe under vinterhalvåret istället för att "gå i ide".

Sedan 2002 har vi haft en överenskommelse med Bromma ATS enligt en tjänsteföreskrift, att kunna öppna luft ovanpå Barkarby ATZ till 1500 och i vissa fall till 2000 fot. Det har varit väldigt bra även under normala icke-termiska vinterförhållanden, eftersom vi då inte behöver vara lika vaksamma på höjden under vinschningen när vinden hjälper till att ge höga losskopplingshöjder.

Nu skulle vi vilja göra en grej till som berör er på Arlanda.

Under några enstaka tillfällen under året, i första hand i glappet mellan vinter och sommarsäsong i april, skulle vi vilja skapa möjlighet att öppna lite högre höjd över Barkarby, för platsbunden termikflygning. En av orsakerna är att vårt nya sommarfält i Härkeberga är känsligare för slitage vid regn och tjällossning än Malmby som vi tidigare använde på sommaren. Det kan bli en senare flytt dit än det brukade vara till Malmby.

Vi har tidigare tillsammans med ATCC upprättat och förändrat sektorer för skärmflygning i Stockholm TMA, men procedurerna kring detta har blivit omständligare med åren. Den sektor Strängnäs (senare Malmby) som vi upprättade tillsammans med ATCC 2000 "på en kafferast", tog mer än ett år att förändra lite i ena hörnet i förföl. Vi tänker oss att några få timmars termikflygning över Barkarby borde kunna gå att ordna på ett enklare och mindre byråkratiskt sätt än upprättandet av en luftsportsektor eller restriktionsområde.

Kanske det enklaste sättet är att upprätta en färdplan. En sådan skulle kunna säga till exempel så här: "Över Barkarby flygfält, inom en cirkel med 1 000 meters radie som har sin mittpunkt vid Barkarbys östra banände, kommer skärmflygare att befinna sig mellan 0 och 3 500 fot mellan kl 11 och 17. De enskilda piloterna har inte transponder men kommunicerar med radio (landmobila nätet) med sin trafikledning på marken som i sin tur står i förbindelse med ATCC och övrig flygtrafik i ATZ. Luften över 2 000 fot kan utrymmas med fem minuters varsel." Nånting sådant.

Det är egentligen ingen stor eller komplicerad historia. Flygningen kommer endast att ske vid goda VFR-förhållanden. Det handlar om något eller några enstaka tillfällen per år. Vid varje tillfälle kommer ATCC i god tid (kanske redan dagen innan) tillfrågas om trafiksituationen bedöms sådan att färdplanen kan upprättas. Exempel på "dålig" trafiksituation kan vara nordlig vind och mycket inflygning till Arlanda söderifrån över norra Stockholm. Men vi flyger å andra sidan främst vid västlig eller östlig vind.

Jag har pratat med Håkan Larsson som tyckte jag skulle skriva direkt till dig. Jag har även pratat idag med Lars-Eric Blad på Luftfartsstyrelsens enhet för flygtrafiktjänst (som bor i Hässelby och brukar se oss flyga). Han tycker det kunde vara OK om ni tycker att ni kan hantera situationen. Det var faktiskt på ett liknande sätt det gick till när vi skulle upprätta skärmflygsektorn i Bromma CTR (ovanpå Barkarby ATZ). CATS drog öronen åt sig, och vägrade tro att Norrköping skulle se genom fingrarna med ett ILS-dike som låg lite nära. Men i slutänden sa Norrköping att "det där är väl inga problem om ni tycker att det funkar". Alltså undantag från vissa separationsregler i fall där man väl kan överskåda konsekvenserna och den operativt ansvariga myndigheten tycker att det skulle funka. I det här fallet skärmflygare i en närmast punktformad position under några få timmar om året.

Det är alltså ni som har möjlighet att säga bu eller bä i detta fall. Vi har ett konkret förslag, och vi ber er att utifrån det förslaget tala om för oss och Norrköping om det känns bra eller om något måste ändras.

Vi vet att det redan idag är ett problem med det stora antalet transpondrar i och över centrala Stockholm. Rent teoretiskt skulle man kunna tänka sig att tekniken så småningom möjliggör transpondrar på skärmflygare. Men vi tror inte ni vill ha det så, lika lite som ni vill att vi ska kommunicera på luftfartsbanden eller att det ska finnas en massa luftfartsapparater i omlopp som kan stjälas och missbrukas. Vi strävar efter att lösa frågor som har sitt ursprung i behov av säkerhet för luftfarten (inklusive oss själva) på så enkla och praktiska sätt som möjligt. Termikflygning över Barkarby enligt en tillfälligt upprättad färdplan känns "enkelt och praktiskt".

Tacksam för respons så snart som möjligt (det är redan april).

Björn Hårdstedt
Fenix Skärmflygklubb (ordförande och instruktör)
Tfn arb 08-452 79 59, mob 070-668 27 20