



20 augusti 1999

Till
Svenska Skärmflygförbundet
Idrottens hus
123 87 Farsta

Ansökan om bidrag från förbundet

Fenix på bar backe!

Samarbetetsavtalet mellan Sveriges snabbast växande skärmflygklubb Fenix och Stockholms skärmflygskola har sagts upp av skolan. Orsaken är att skolan inte tycker att de tjänar tillräckligt mycket pengar på klubbens medlemmar för att det ska motivera de vinschdragsrabatter och fördelaktiga köregler som medlemmarna har på skolans arrenderade flygfält.

Fenix styrelse tycker att "skilsmässan" är olycklig, men i rådande situation är det inte mycket vi kan göra. Vi har svårt att förstå hur vår samarbetspart resonerar. Klubben har uppfyllt sina åtaganden. Vi har skött fältdriften åt skolan med hjälp av en snabb-utbildad grupp på 30 medlemmar som delats upp i team för att nå god uthållighet. Fältpersonalen har under säsongen hanterat stora inkomster åt skolan, och som enda ersättning fått ett klippkort med fem fria flyg per tjänstgöringshelg, som klubben köpt av skolan till ett rabatterat pris. Fältdriften har på detta sätt kostat skolan endast 300 kr per helg. Vi har med en särskild servicegrupp ansvarat för skötsel, underhåll samt mindre och större reparationer av vinschar och fyrhjuling.

Resultatet av att samarbetsavtalet sägs upp är att klubben står på bar backe utan flygfält och utan vinsch. Den enda fasta tillgången är radioapparater och en fordran på en fyrhjuling. Det avtal som sägs upp löper formellt året ut. Detta innebär att vi har hösten på oss för att bygga upp en ny verksamhet. Vi måste hitta ett nytt flygfält och skaffa vinsch och eventuellt en ny linhämningsfordon (skolan kan välja att lämna fyrhjulingen eller köpesumman).

Vi har i skrivande stund 149 betalande medlemmar, och är med det en av landets tre-fyra största klubbar. De flesta av klubbens medlemmar är aktiva piloter som deltar i flygaktiviteter både i klubbens regi och på andra platser. De flesta är relativt nya som skärmflygare, och har tagit sin grundlicens "Student" under de senaste två åren, vanligtvis vid skärmflygskolorna i Stockholm, Orsa eller Åre.

Vi har under de två år klubben funnits byggt upp en god ekonomi genom att ha ganska höga avgifter och vara omdömesgilla med pengarna. Trots det har vi en bit kvar innan

avsätta pengar räcker för att köpa en vansch, som är en nödvändighet för flygverksamhet i Mälardalen.

Därför vänder vi oss nu till förbundet för ett anslag som kan möjliggöra fortsatt verksamhet för vår klubb i stockholmsområdet.

Vi anser att Fenix drivs mycket professionellt. Styrelsen och andra aktiva medlemmar tar stort personligt ansvar för att verksamheten ska fungera. Vi är en klubb med bred verksamhet, inte ett kompisgäng för inbördes beundran eller ett elitgäng som åker utomlands och tävlar. Vi har särskilt varit angelägna om att ta hand om de nya piloterna. När vi är ute och flyger ska man kunna komma i luften även med behörighet "Student". Vi coachar och hjälper till. De få medlemmar vi har med behörighet Pilot 2 har slitit hårt för att de med behörighet Student ska kunna få flyga. Vi har skaffat oss ett så gott rykte som en klubb som tar hand om nya piloter att skärmflyginstruktörer runtom i landet ofta rekommenderar stockholmarna att gå med i vår klubb trots högre avgifter än i andra klubbar. Vi ordnar resor och utflykter, studiecirkelkvällar, gör säkerhetsövningar. Varje helg vädret tillåter flyger vi, och ibland i veckorna också. Det innebär att fler piloter får ihop de flyg och den erfarenhet som behövs för licensupptraderingar och för att hålla sig i form och utvecklas som säkra och skickliga piloter. I bifogade dokument, hämtade från vår webbplats, kan ni läsa mer.

Att Fenix fungerat så bra tror vi kan ha bidragit till att den andra stora stockholmsklubben Cirrus fått en nytändning. Klubbarna har under 1999 börjat ha alltmer kontakt med varandra, vilket vi tror är mycket positivt för skärmflygandet i Stockholm. Det är inspirerande att tävla om vilken som är den "bästa" klubben i huvudstaden. Vi ser till exempel hur vi skulle kunna driva olika fält som är lämpliga för distansflyg i olika riktningar.

För att kunna fortsätta med verksamheten behöver vi mer pengar än vi för närvarande förfogar över. Därför vänder vi oss till förbundet. Vi behöver en ordentlig förstärkning av vår kassa för att kunna göra de investeringar som är akut nödvändiga. Moderna vansch kostar uppåt 200 000 kronor numera, men det finns billigare alternativ och faktiskt möjligheter till leasing. Vi kan möjligen som ett provisorium temporärt förfoga över ett hemmabygge, men det är ingen lösning på sikt.

Vi hoppas att förbundet vill bidra med en del av de pengar vi behöver för att vår klubb ska överleva, och ansöker därför om ett anslag på 30 000 kronor, att utbetalas som ett engångsbelopp till klubben. Det vore önskvärt om ett besked kunde komma i så god tid inför årsmötet den 21 oktober att den budget som ska presenteras och fastställas där kunde utformas med kännedom om förbundets beslut.

Hur pengarna används kommer att redovisas för förbundets styrelse. Det kommer att vara väl använda pengar för skärmflygandet i stockholmsområdet, det kan vi lova! Tveka inte att kontakta oss om ni har frågor eller vill träffa oss.

Styrelsen för Fenix Skärmflygklubb

Lars Rheborg
ordförande

Björn Hårdstedt
kassör