



Till
Fortifikationsverket
Södra Förvaltningsområdet
Stefan Sparrefeldt
Box 513
291 25 Kristianstad

6 februari 2000

Skärmflyg på Strängnäs flygfält

Hej Stefan. Det har tagit ett tag innan jag haft tid att skriva till dig. Jag har varit på semester, och så hände det sig att jag stötte ihop med Karl-Magnus Lundholm på tåget för tre veckor sedan, i sällskap med in gamla chef Jane Cederqvist. Av honom fick jag ytterligare färsk information om utvecklingen vad gäller Strängnäs, som vi fick fundera över.

Jag ska berätta lite om vilka vi är och vad vi vill:

Vi är en skärmflygklubb baserad i Stockholmsområdet, som letar efter ett nytt ställe i Mälardalen att flyga på under sommarhalvåret. Vi har tidigare hållit till i Södertälje (på gamla flygfältet Söräng i Tvetaberg), men dels har vi varit "andrahandshyresgäst" där vilket inte alltid varit så lyckat, och dels är det ganska "långt i tak" i luften eftersom inflygningen till Bromma går rakt ovanför.

Vi fick upp ögonen för Strängnäs flygfält i höstas, och fick via FortV kontakt med den nuvarande ansvarige för fastigheten, baschefen på F7 Såtenäs Olof Pettersson. Vi flög också på Strängnäs i oktober (reportage finns vår webbplats) och även om vädret inte var idealiskt överträffade flygfältet alla förväntningar. Platsen är idealisk för skärmflygning, och det beror på flera saker. Dels topografin, dels den relativa närheten till Stockholm, men framför allt att flygfältet ligger i direkt anslutning till ett pärlband av segelflygsektorer som sträcker sig genom Sörmland, och som gör det möjligt att flyga högt (nästan dubbelt så högt som i Södertälje) och långt utan att begränsas av trafikflygets kontrollerade luftrum. Vi har redan varit i kontakt med civila flygtrafikledningen på Arlanda, och blivit lovade en utvidgning av en av segelsektorerna så att Strängnäs flygfält inkluderas.

Vi för en diskussion med F7 Såtenäs beträffande första halvåret 2000, och hoppas kunna hyra in oss på en del av fältet. Vi är dock lite bekymrade över det förändrade huvudmannskapet som stundar. Vi är angelägna om att föra samtal med rätt myndighet på rätt nivå, för att kunna finna en långsiktig lösning. I klartext, om vi gör en överenskommelse med baschefen på F7 vore det tråkigt om P10 har en helt annan syn på vår närvaro. Det har

faktiskt varit aningen svårt att hitta fram till rätt myndighetspersoner under hösten, och vi vill inte förlora mer tid eftersom sommaren närmar sig.

Vi är väldigt angelägna om att förklara vilken slags användning vi är intresserade av. Det är nämligen INTE så att vi vill eller behöver ha tillgång till hela flygfältet. Vi har egentligen inte något behov av rullbanorna alls, utan är istället huvudsakligen intresserade av att använda de gräsytor som finns på sidan av rullbanan. Skärmflygstarter på plattmark går i allmänhet till så att man ställer en vinsch i ena änden av fältet, och drar ut cirka 1 km långa linor med en liten terränghjuling till startplatsen i andra änden. Vinschen sträcker linan och drar upp piloten till 3–600 meters höjd, varpå denne kopplar loss linan. Piloten flyger därefter runt och landar vid startplatsen, eller drar iväg på distansflyg om väderförhållandena medger.

Detta innebär att andra verksamheter kan hålla till på rullbanorna samtidigt utan att vi stör dem. Vi kan klara oss med gräset på halva rullbanans längd (en bilväg "delar" rullbanan på Strängnäs i två ungefär lika långa halvor). Om andra flygverksamheter använder fältet kan samband upprätthållas med flygradio. Vi flyger nu under vintern på en annan f d militär flygplats, gamla Kgl Svea Flygflottilj F8 i Barkarby. Där är flygtrafiken tidvis hektisk, men det går utmärkt att samsas säkert med radiosamband. Med skärmpiloterna har man normalt radiokontakt på ett annat radioband.

Vi skulle vilja disponera Strängnäs flygfält enligt beskrivningen ovan under sommarhalvåret, april–september, dvs under den tid som klimatet ger förutsättningar för termik. I första hand gäller det helgerna — hur ofta vet man aldrig eftersom vädret sätter gränserna. Sommaren 1999 blåste det för hårt i Sörmland nästan varje helg. Men det kan även hända att vi försöker komma ifrån i veckorna om vädret är bra.

Vi är också intresserade av att kunna disponera någon av de byggnader som ligger intill flygfältet. Vi har utrustning som ska förvaras, och om det här blir lyckat kommer vi att försöka skapa en klubblokal. Det finns flera förrådsbyggnader på nordöstra sidan rullbanan, och även ett litet torp aningen högre upp på den skogsröjda marken på samma sidan banan.

Vi har alltså redan flugit en gång på Strängnäs, och betalade då en mycket hög engångshyra. Vi skulle vilja få tillstånd att disponera fältet "jämt", då inte militära aktiviteter eller andra kommersiella uthyrningar gör det omöjligt att genomföra skärmflygstarterna på ett säkert sätt. Den hyra som fastighetsägaren önskar vill vi betala för hela sexmånadersperioden. Vi är en professionellt skött klubb som ska vara trevlig att ha som hyresgäst. Våra medlemmar är "vuxna" — vi har till och med en f d stridsflygare bland våra medlemmar. Själv har jag varit aktiv inom frivillig-försvaret. Vi är dock en idéell förening som inte driver någon kommersiell verksamhet, och det sätter gränser för vad vi har möjlighet att betala. Men med resonemanget tidigare vill jag visa att vi med vår närvaro på Strängnäs flygfält inte förhindrar andra uthyrningsaktiviteter där. Med en relativt låg "säsongshyra" får vi givetvis också lov att maka på oss när hyresvärden behöver hela fastigheten för militära ändamål.

Vi är fullt på det klara över Fortifikationsverkets roll som lokalförsörjare till Försvarsmakten — och inte till skärmflygklubbar. Men med den stundande omorganisationen vad avser Strängnäs ber vi ändå FortV om råd om hur vi på bästa sätt ska kunna förverkliga våra förhoppningar om en permanent närvaro på Strängnäs, att göra det till vårt "hemmafält". Dessutom kommer FortV äver i fortsättningen att ha ansvaret för byggnaderna, är det rätt

uppfattat? Det vore synd om något revs som kunde komma till användning. Kan vi träffa någon form av överenskommelse med FortV, eller har FortV möjlighet att upprätta någon form av policydokument som gör det lättare för oss att träffa avtal med fastighetsförvaltande myndighet, dvs F7 och framöver P10?!

Tack på förhand för råd och hjälp. Vi ser fram emot att höra av dig. Jag har även skrivit till Karl-Magnus Lundholm i detta ärende, och förbereder ett konkret förslag till F7 Såtenäs för den tid som återstår av deras förvaltning.

Besök gärna vår webbplats för mer information om klubben och om skärmflygning. Sajten är välmatad med foton från flygaktiviteter i när och fjärran.

Mvh från hela styrelsen

Björn Hårdstedt, kassör i Fenix Skärmflygklubb