

Ämne: SV: Ansökan om bidrag till idrottsföreningars anläggningar - Skärmflygbackar

Datum: lördag 20 maj 2006 14.33

Från: Karin Mattsson (RS) <karin.mattsson@rf.se>

Till: Hårdstedt Björn <Bjorn.Hardstedt@skl.se>

Kopia: "Mona Hjelm (RF)" <mona.hjelm@rf.se>

Konversation: Ansökan om bidrag till idrottsföreningars anläggningar - Skärmflygbackar

Hej Björn,

Tack så mycket för denna information - ett imponerande arbete måste jag säga!

Mona hjälper dig att komma i kontakt med rätt personer, så att ni kan få det stöd vi kan ge (kanske Handslaget?).

Lycka till med ert viktiga arbete!

Hälsningar från Karin M

Karin Mattsson
Riksidrottsstyrelsen
070-600 37 22

Från: Hårdstedt Björn [mailto:Bjorn.Hardstedt@skl.se]

Skickat: den 18 maj 2006 12:37

Till: Mona Hjelm (RF)

Kopia: larsliljegren@telia.com; ulf.backlund@stockholmsidrotten.se; Karin Mattsson (RS)

Ämne: Ansökan om bidrag till idrottsföreningars anläggningar - Skärmflygbackar

Hej, vill flagga för att det kommer en ansökan från Fenix Skärmflygklubb angående skärmflygbacke på följande platser:

- * Sandudden, Ekerö
- * Granholmstoppen, Tensta
- * Ekholmsnäsbacken, Lidingö
- * Johannelundstoppen, Hässelby Gård

Vi är en liten sport med små resurser, som har fått sina anläggningar förstörda genom åren. Läs gärna debattartikel i Svensk <<http://fenixflyg.se/bilder/si-debatt.pdf>> Idrott 1:2006 (där flera av anläggningarna som nämns i detta e-brev nämns. Nu vill vi vända på steken. Vi har flera projekt på gång. I de flesta handlar det om att modifiera naturmark i samarbete med markägare, för att återställa backar som förstörts eller hotas av framtida exploatering.

1. Sandudden på Ekerö är ett mycket intressant exempel på samarbete föreningsliv-näringsliv. Här bygger vi tillsammans med NCC en skid-, pulka och skärmflygbacke i ett nytt bostadsområde. Jag var där i går och provflög samtidigt som jag hade kurs i tandemflygning, och det kan bli riktigt fint. En insats med entreprenadmaskiner samt flytt av träd o dyl behövs. Här flög många förr, men bostadsbyggandet satte p under några år. Nu färdigställs området, och markägaren tycker det är en bra idé med en idrottsanläggning mitt i bostadsområdet. Detta är verkligen en "när-idrottsplats".

2. Granholmstoppen är kullen på norra Järvafältet tvärs över E18 från vattentornet i

Tensta. Där finns idag en diskgolfbana, och på nordsidan en fin brant där skärmflygare hållit till i många år. Området blir inom kort kulturresevat där skärmflygning skrivs in i skötselplanen, och där förändringar får göras i backens topografi. Vi vill jämna till och höja backen. Kräver insats med entreprenadmaskiner.

3. På Lidingö finns en skidbacke där flygarna varit i evigheter. Plötsligt för två år sedan byggdes en golfanläggning på vår landning, och golfentreprenören och kommunen meddelade att vi inte längre var välkomna till Lidingö. Ett argument var att föreningen inte var registrerad i kommunen (men flera medlemmar bor där). Nu har långa förhandlingar lett till att vi kanske kan komma tillbaka. Men det kommer att krävas en ekonomisk insats, både för att ta solidarisk del av driften av Ekholmsnäs Skidanläggningar AB och att utföra vissa arbeten för att möjliggöra skärmflygning på området. Det här KAN bli ett mönsterexempel på hur idrotter sambrukar en intressant anläggning.

4. Till sist Johannelund, den gamla skidbacken i Hässelby gård. Där har skärm- och hängflygare varit sedan Hedenhös, men skidliften togs bort för över tio år sedan. Man skulle kalla det för en riksanläggning för skärmflyget, för här har de flesta flygare i hela mellansverige gjort sina första luftsprång. Nu exploateras marken framför backen av bostadsbebyggelse, och landningen förstörs. Vi vill höja backen med spräng- och schaktmassor, och detta har staden också förklarat som en möjlighet för att rädda flygstället.

De fyra backarna vetter mot fyra olika väderstreck (viktigt eftersom man bara startar i motvind) och de representerar fyra olika exempel på hur vi i skärmflygklubben och förbundet arbetar för att rädda våra tätortsnära flygställen, i vissa fall med partners.

Det kommer att krävas en massa arbete för att ställa samman den dokumentation bidragsansökan gäller. En grov uppskattning säger att det sökta bidragsbeloppet handlar om 50 tkr vardera för Sandudden och Ekholmsnäs (när det gäller Ekholmsnäs har vi en extern medfinansiering) 150 tkr för Granholmstoppen och 250 tkr för Johannelund.

Arbetena syftar till följande:

* att åter göra anläggningarna tillgängliga, inte minst som utbildningsbackar, annars går det inte att genomföra nybörjarkurser i stockholmsområdet. Backarna är en förutsättning för idrottens fortlevnad. Genom att skapa bättre anläggningar på de nämnda platserna kommer skärmflygning också att exponeras mer och fler kommer att söka sig till idrotten, inte bara de "redan frälsta". Backarna kommer efter våra arbeten att bli mer tillgängliga och användbara även för andra idrotter som MTB, modellflyg, skidor och pulka och för det rörliga friluftslivet i stort.

* Vi vill nå ut till barn och ungdomar. Backen vid Sandudden ligger precis bredvid en LM-skola, och det skulle vara kul att erbjuda skärmflygning som ett alternativ på en friluftsdag, till exempel.

* Genom fungerande centralt belägna anläggningar lockar vi fler kvinnor till denna tyvärr manligt dominerade idrott.

* Säkra centralt belägna anläggningar med tillgängliga starter och mjuk topografi gör det möjligt för oss att flyga med funktionshindrade. Detta har redan skett i viss omfattning och blivit mycket uppskattat. Vi sökte Handslagspengar i förfölj för utbildning av tandempiloter just för detta ändamål (och barn och ungdom, se ovan), men nu har utbildningen av tandempiloter kommit igång av egen kraft.

* Vår sport är väldigt miljövänlig. På de här kullarna flyger vi med bara vind och sol som drivkraft. Däremot går det åt en massa drivmedel för att ta sig till flygstället. Då är det bättre med centralt belägna flygställen. Alla dessa platser når man dessutom med kollektivtrafik. Granholmstoppen och Johannelund ligger mindre än tio minuterspromenad från tunnelbana!

* Sammanfattningsvis så handlar det just om att rädda och utveckla tätortsnära idrottsplatser. Vissa av dem hotar att helt förstöras, vissa har vi nätt och jämnt räddat, andra har vi räddat och arbetar nu på att utveckla.

Tacksam för respons om hur vi kan gå vidare. Mvh

=====

Björn Hårdstedt
Fenix Skärmflygklubb (president & instruktör)
Fatburs Kvarngata 40
118 64 Stockholm
Mob.tfn 070-668 27 20
E-post: fenix@chello.se (detta meddelande kommer från min arbetsplats)
Webb: fenixflyg.se

=====

Sveriges Kommuner och Landsting - Svenska Kommunförbundet och Landstingsförbundet i
samverkan.

=====