



Till
Barkarby Flygklubb
Ordf Hans Jörnén
Box 6018
175 06 Järfälla

28 september 1999

Skärmflyg på Barkarby flygplats

Hej, och tack för er inbjudan att flyga skärm på Barkarby flygfält under vintern. Vi har fått mycket positiv respons från våra medlemmar sedan vi släppte nyheten i helgen.

Det här är dels en bekräftelse på att Fenix nu sätter högsta fart i våra egna förberedelser, och dels en sammanfattning av de punkter vi i helgen identifierade som sådant som måste diskuteras och beskrivas innan skärmflygningen kan sätta igång.

Vi har satt vår teknikgrupp i arbete att handla upp en vinsch. Några olika alternativ står till buds, och detta kommer att vara klart under andra eller tredje veckan i oktober (vi genomför en klubbresa första veckan i oktober).

Följande punkter nämndes i lördags eller har kommit upp senare:

- Behov av att komma överens om rutiner för starter och landningar, och anmälningar av dessa. De flesta av våra piloter, men ej alla, har tvåmetersradio. Vi har också flygradio och passar på flygplatsens frekvens 123,55 MHz under flygning. Behov av ljudsignal (horn, siren) för att göra skärmflygare uppmärksam på fara?
- Regler för inpassering. Troligen kommer inpassering endast att ske då grindarna är öppna, men några i klubben bör ändå ha kort. Bör dessa bli medlemmar i BFK?
- Rutiner för information mellan klubbarnas medlemmar. Vi har redan länkat till er webbplats från våra välbesökta webbsidor. Ska vi skriva en artikel som presenterar os och berättar vad skärmflyg är, som kan publiceras på er webb eller i medlemsblad eller anslås i klubblokal?
- Lämplig ljudsignal på vinsch när vinschning pågår och lina är spänd mellan vinsch och pilot. Lämplig signal som syns både upp och åt sidorna. Orange strobe? Om detta bör informeras i NOTAM.
- Gemensamt besök hos flygtrafikledningen Bromma CTR för information och regler beträffande segelflygsektorns storlek.
- Praktiska saker – parkering, användande av toaletter, besök i restaurang etc.

- Datum för start. Vi har önskemål om att inleda med en "kick-off" och utbildningsdag för vår fältgrupp, den grupp utbildade medlemmar som sköter driften av vinsch. Vid det tillfället vore det trevligt att kunna ta en flygtur i en AN-2:a som vi hyr för ändamålet, och känna på luftrummet uppifrån. Den här idén har jag nämnt för några som blev mycket entusiastiska.
- Våra medlemmars åtaganden. Drift och skötsel av vår "strip". Gräsklippning, snöröjning.

Vi är som sagt bortresta 3–10 oktober. Därefter kan vi ta itu med alla dessa saker.

Era samtalspartners är i första hand undertecknad, klubbens ordförande Lars Rheborg (kontakt nedan) samt samordnare för fältgrupp Jan Björenäs, tfn 070-731 39 39.

Mvh, och stora förväntningar

För Fenix
Björn Hårdstedt