



Till  
Stadsdelsnämnden  
Box 7049  
164 07 Kista

Kopia: Gatu- & fastighetskontoret, Stockholm  
Luftfartsverket, Norrköping  
Flygsportförbundet, Falköping  
Cirrus Skärmflygarklubb

29 december 2002

## Bevarande och utveckling av friluftsflyg- och flygområdet Granholmstoppen

Hej, stadsdelsnämnden!

Granholmstoppen mellan Tensta och Akalla är ett populärt friluftsområde, och ett utmärkt flygställe för Stockholms cirka 600 skärm- och hängflygare. När vinden blåser från norr erbjuder kullen en suverän startplats, som används både vid utbildning och nöjesflygning. Landning sker på fälten nedanför kullen (samråd sker med jordbruksarrendatorn så att ingen gröda skadas). Flygningen är en populär verksamhet som brukar samla många åskådare från de intilliggande bostadsområdena.

Förutsättningen för att ett flygställe av denna typ ska vara så bra, är att kullen har lagom höjd och lutning, och att det inte finns några större hinder framför som stör vindens strömning. Det är även en säkerhetsfråga – hinder som skapar luftvirvlar i flygområdet gör flygningen farlig och kan förorsaka olyckor. Det får heller inte finnas några master eller stolpar i vägen för flygarna.

I en stad som utvecklas snabbt sker hela tiden exploateringar som kan hota friluftaktiviteter. Så är fallet just nu på ett annat ställe i närheten – i Hässelby gård där bebyggelse äventyrar möjligheterna att flyga på Johannelundstoppen. **Eftersom vi är synnerligen angelägna om att Granholmstoppen kan fortsätta att vara ett bra flygställe, gör vi på detta sätt vår röst hörd, och söker snarast samråd med stadens planeringsansvariga om hur Granholmstoppen kan bevaras och utvecklas som flygställe.**

Det långsiktiga målet bör enligt vår uppfattning vara att det framgår i detaljplan eller liknande att Granholmstoppen är ägnad åt skärm- och hängflygning. Redan idag är sannolikt diskgolvet permanentad, men att skriva in flygning som en av aktiviteterna som kullen är avsedd för, innebär till exempel att den ej ska upplåtas för några telemaster som skapar faror i flygområdet. Om staden är intresserad har vi även idéer om hur kullen skulle kunna utvecklas för flygändamål.

Mvh

Björn Hårdstedt,  
ordförande  
tfn arb 452 79 59