

Motion till Svenska Skärmflygförbundets årsmöte 2008 angående minskning av styrelsens storlek

En viktig förutsättning för att arbetet i en förenings- eller organisationsstyrelse ska bli framgångsrikt är att styrelsen fungerar som arbetsgrupp. Och då är en av faktorerna dess storlek. Den ska vara stor nog att räckta till för arbetsuppgifterna, men liten nog för att vara ”överskådlig”. Alla ska känna sig delaktiga och viktiga, och ingen ska kunna gömma sig eller bli bortglömd.

Dessutom är det viktigt i en liten organisation att det ska vara mänskligt möjligt att rekrytera så många duktiga ledamöter till styrelsen som stadgarna kräver. I styrelsen måste finnas människor som tillsammans har kunskap om verksamheten, erfarenhet av föreningsliv och demokratiska processer, och om samhälls skeenden och intressebevakning. Det måste dessutom finnas vilja och möjlighet hos samtliga att avsätta den tid som krävs för att kunna sköta uppdraget. Men att öka antalet ledamöter i styrelsen innebär inte att man automatiskt ökar dess kompetens. Man skulle kunna hävda motsatsen – att man genom att öka styrelsens storlek över en viss gräns minskar, späder ut, dess genomsnittliga kompetens, och försvårar arbetsformerna. Konsekvensen kan bli att kvaliteten på diskussion och beslut i styrelsen blir lidande.

Hur stor ska då en styrelse vara? Ja det beror lite på vad man anser att en styrelse är. Om man tycker att en styrelse är ett arbetskompani, som främst har till uppgift att utföra föreningsarbete som stoppning och klistring av kuvert, då kan det vara bra att vara många. Om man har en lite modernare syn på styrelsearbete, och ser styrelsen som en högkompetent tankesmedja och beslutsmaskin, då torde kvalitet kunna betraktas som viktigare än kvantitet.

Låt oss göra en omvärldsspaning.

Segelflygförbundets styrelse har åtta ledamöter varav fyra representerar regioner. Motorflygarna i KSAK har sju ledamöter i styrelsen, varav fem representerar regioner. Till detta kommer sex suppleanter. Fallskärmsförbundet har fem ledamöter och två suppleanter.

Vi tittar vidare, på några slumpmässigt valda förbund utanför flygsporten. Badmintonförbundet har sju ledamöter och två suppleanter. Fäktningsförbundet har nio ledamöter och två suppleanter. Budo & kampsportförbundet med 40 000 medlemmar har 12 ledamöter varav sex är fasta representanter för grensporter. Ett jätteförbund som Fotbollsförbundet har endast sju ledamöter. Pokerförbundet föreskriver minst fem men max nio ledamöter. Det gigantiska Motorcykel- och snöskoterförbundet SVEMO har tio grensporter och åtta i styrelsen.

Stora styrelser verkar således inte betraktas som en framgångsfaktor inom idrottsrörelsen. Och det finns ingenting i senaste tio årens erfarenheter som tyder på att det har varit det hos Skärmflygförbundet heller. Absolut ingenting. Trots detta föreskriver Skärmflygförbundets stadgar en styrelse med hela 13 personer, varav tre suppleanter. Därtill kommer riksinstruktören som har rösträtt i alla utbildnings- och säkerhetsfrågor. Summa 14 personer.

Varför vi har tre suppleanter är en gåta. Kanske har det sina rötter i den tid då det var svårt att samla mer än några få av styrelsens ledamöter på sammanträdena, och suppleanterna var en räddningsplanka för att nå beslutsmässighet. Enligt stadgarna krävs fem närvarande ledamöter för beslutsmässighet. Det är vår bestämda uppfattning, att om det inte går att samla fem ledamöter av tio på ett nationellt idrottsförbunds styrelsemöten, så har detta förbund och dess styrelse helt andra problem än sådana som löses med att man kallar in suppleanter i mängd.

Ärligt talat, vill man vara med i en styrelse så kan man bli ordinarie ledamot. Suppleant är något halvhjärtat, inte sällan en reträttpost för personer på väg ut ur styrelsen. Att utse någon till suppleant är att säga ”vi förväntar oss ingenting av dig”.

I syftet att ge förbundets styrelse en mer ändamålsenlig storlek, föreslår därför motionärerna, som även utgör valberedning till årets årsmöte, en stadgeändring, innebärande att vi helt enkelt avskaffar suppleanterna, och en av de ordinarie ledamöterna. Då kommer vi att få en styrelse på nio personer, eller 10 med riksinstruktören. Det blir mycket bättre.

En mindre styrelse öppnar i teorin för minskade kostnader för resor och boende i samband med sammanträdena. Men i praktiken tror och hoppas vi att det inte blir så, eftersom samtliga ledamöter i fortsättningen kommer att göra sitt yttersta för att delta vid alla sammanträden.

Vi yrkar:

...att årsmötet beslutar ändra punkt 16 under avsnitt 8.11 i förbundets stadgar till följande lydelse:

- | |
|--|
| <p>16. Val av:
Ordförande
Vice ordförande
Sekreterare
Kassör
Ordförande i utbildnings- och säkerhetskommittén
Motorkommittéordförande
Tre styrelseledamöter
Två revisorer
En revisorssuppleant
En representant och suppleant att ingå i Flygsportförbundets styrelse
Tre medlemsklubbar att bilda valberedning, varav en ska utses till sammankallande</p> |
|--|

...att årsmötet som konsekvens beslutar ändra avsnitten 8.14, 9.2 och 10.4 i förbundets stadgar till följande lydelse:

8.14 Mandattid

Samtliga styrelseledamöter, revisorer, valberedning och riksinstruktör tillsätts på ett arbetsår. Styrelsens arbetsår är från årsstämma till årsstämma.

9.2 Kallelse

Kallelse skall sändas skriftligen till styrelseledamöter, Flygsportförbund, riksinstruktör, revisorer samt anslutna föreningar minst sex veckor före extra årsstämma. I kallelsen skall anledningen finnas angiven samt dagordningen för den extra årsstämman.

10.4 Avgående ledamot

Ledamot som önskar avgå före mandattidens utgång skall skriftligen meddela detta till Förbundsstyrelsen.

Stockholm och Malmö i januari 2008

Club Parapente Syd

Fenix Skärmflygklubb

Magnus Wilson/Håkan Persson

Björn Hårdstedt